



សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច

Université Royale de Droit et des Sciences Economiques

Royal university of Law and Economics



សារណាបញ្ចប់ការសិក្សា

ពន្លឺមេឃ្សោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ

ស្រាវជ្រាវពីថ្ងៃទី១៦ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ដល់ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០

ស្រាវជ្រាវដោយ

និស្សិតឈ្មោះ យ៉ាន កន្ធីថា

ឌី សំណាង

សាស្ត្រាចារ្យណែនាំ

លោកស្រី យឹម ម៉ាណេត

ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ រដ្ឋបាលសាធារណៈ

ជំនាន់ទី១៣

ឆ្នាំចូលសិក្សា ២០១៦

ឆ្នាំសរសេរសារណា ២០២០

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

យើងខ្ញុំជានិស្សិតនៃ **សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច** ជាបឋមសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅដល់ទឹកចិត្តលោកឪពុក អ្នកម្តាយរបស់យើងខ្ញុំដែលលោកទាំងពីរបានមើលថែរក្សាចិញ្ចឹមបីបាច់អប់រំទូន្មានប្រៀនប្រដៅពួកយើងតាំងពីតូចរហូតដល់ធំពេញវ័យ ហើយថែមទាំងផ្តល់នូវកម្លាំងកាយ និងកម្លាំងចិត្តយ៉ាងកក់ក្តៅឱ្យយើងទាំងអស់គ្នាមកបន្តការសិក្សារហូតដល់ថ្នាក់ឧត្តមសិក្សានេះ។ ដោយសារតែមានការលើកទឹកចិត្ត និងផ្តល់កម្លាំងកាយរួមទាំងផ្តល់នូវថវិកាផ្គត់ផ្គង់ឱ្យយើងខ្ញុំបន្តការសិក្សានេះ ហើយទើបធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាប្តេជ្ញាចិត្តខិតខំប្រឹងប្រែងរៀនសូត្រ ជម្នះរាល់ឧបសគ្គមកដល់សព្វថ្ងៃនេះ។ យ៉ាងណាមិញ យើងខ្ញុំក៏សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះលោកនាយកលោកនាយករងនៃ **សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច** ដែលបានបង្កើតសាកលវិទ្យាល័យនេះឡើងដើម្បីឱ្យមានភាពងាយស្រួលដល់ពួកយើងទាំងអស់គ្នាជានិស្សិត បន្តការសិក្សាថ្នាក់ឧត្តមសិក្សា ហើយព្រមទាំងខិតខំស្វែងរកសាស្ត្រាចារ្យល្អៗមានបទពិសោធន៍ និងជំនាញវិជ្ជាជីវៈឯកទេសខ្ពស់មកបង្រៀនយើងខ្ញុំ។

ម្យ៉ាងវិញទៀតយើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាក៏សូមសម្តែងដឹងគុណចំពោះលោកស្រីសាស្ត្រាចារ្យ **យឹម ម៉ាណែត** ក្នុងការជួយបង្ហាត់បង្ហាញ ណែនាំ និងពន្យល់នូវមេរៀនក៏ដូចជាការណែនាំទៅលើកិច្ចការស្រាវជ្រាវមួយនេះផងដែរ។ ដូចគ្នានេះដែរ យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាក៏សូមថ្លែងអំណរគុណជូនចំពោះអ្នកគ្រូ សមាជិកក្រុម ដែលខិតខំចំណាយពេលវេលាដ៏មានតម្លៃ និងគំនិតក្នុងការធ្វើកិច្ចការស្រាវជ្រាវពិភាក្សាធ្វើគម្រោង វាយអត្ថបទដូចជាធ្វើការកែតម្រូវនូវឯកសារមួយនេះតាំងពីចាប់ផ្តើមសៀវភៅរហូតដល់ចប់។

សូមថ្លែងអំណរគុណទៅដល់មិត្តភក្តិទាំងអស់គ្នា ដែលបានជួយចែករំលែកព័ត៌មាន និងឯកសារមួយចំនួនទៀតដល់ក្រុមរបស់យើងខ្ញុំ។ ជាពិសេសយើងខ្ញុំក៏សូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅទៅដល់ **សាលាជាតិពន្ធដារ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ** ដែលបាន ផ្តល់នូវរាល់ឯកសារពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗជាច្រើនដើម្បីសម្រួលដល់ការស្រាវជ្រាវ និងការសម្រេចបាននូវការចងក្រង និងការរៀបចំបាននូវសៀវភៅមួយក្បាលនេះឡើងមក ដែលអាចសម្រួលដល់អ្នកអាននិងស្រាវជ្រាវអំពីផ្នែកមួយនៃពន្ធនៅកម្ពុជា។

ជាការពិតណាស់បើពុំមានការចូលរួម និងជួយជ្រោមជ្រែងពីសំណាក់ គ្រួសារ លោកនាយក លោកនាយករង លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ សាស្ត្រាចារ្យនៃ **សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច** រួមទាំងសមាជិកក្រុម មិត្តភក្តិនោះទេ ក៏សៀវភៅដែលអ្នកកំពុងកាន់នេះពុំអាចលេចចេញជារូបរាង និងខ្លឹមសារបានដែរ។

ក្នុងនាមយើងខ្ញុំដែលជានិស្សិតឆ្នាំទី៤ ជំនាន់ទី១៣ បរិញ្ញាបត្ររដ្ឋបាលសាធារណៈ នៃ**សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច** ដែលបានខិតខំរៀបចំ និងចងក្រងសៀវភៅនេះឡើងទុកសម្រាប់

ជាឯកសារ។ យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាសង្ឃឹម និងជឿជាក់យ៉ាងមុតមាំថាលោកស្រីសាស្ត្រាចារ្យ និងមិត្តទាំងអស់គ្នា ជួយកែលម្អ និងផ្តល់យោបល់បន្ថែមទៀតនូវចំណុចខ្វះខាតដល់យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នា។

ជាទីបញ្ចប់ យើងខ្ញុំជូនពរដល់ ឯកឧត្តមសាកលវិទ្យាធិការ សាកលវិទ្យាធិការរង លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ សាស្ត្រាចារ្យ ទាំងអស់នៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ជាពិសេសលោកស្រី សាស្ត្រាចារ្យ ឃឹម ម៉ាណែត និងមិត្តភក្តិទាំងអស់គ្នាឱ្យជួបតែពុទ្ធពរទាំងបួនប្រការគឺ អាយុ វណ្ណៈ សុខៈ ពលៈ កុំបីឃ្លៀងឃ្លាតឡើយ។

អារម្ភកថា

នៅលើសាកលលោកយើងនេះមានប្រជាជាតិ ក៏ដូចជាជាតិសាសន៍ផ្សេងៗគ្នាជាច្រើនដែលមានការរស់នៅតាមលក្ខណៈខុសប្លែកពីគ្នា ស្របទៅនឹងស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រដាច់ដោយឡែកពីគ្នាផងដែរ។

ដោយសារធាតុជាមនុស្សតែងតែមានការរីកចម្រើននូវប្រាជ្ញា និងគំនិតពីមួយពេលទៅមួយពេលបានធ្វើឱ្យមនុស្សមានការសហការគ្នា ឬប្រមូលផ្តុំគ្នាបង្កើតឱ្យមានការរស់នៅជាបក្សពួក កុលសម្ព័ន្ធ សហគមន៍ ជាសង្គមនៃមនុស្ស រហូតបង្កើតបានជាប្រទេសមួយដែលមានបទដ្ឋានគតិយុត្តផ្សេងៗជាច្រើនបែបផងដែរ។ ក្នុងនោះមនុស្សក៏មានការចេះប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីអាស្រ័យផលគ្នានឹងគ្នាទៅវិញទៅមក សង្គមណាក៏ដូចជាសង្គមណាដែរ ពន្ធដារជាវិស័យមួយសម្រាប់ទ្រទ្រង់នៅការចំណាយ និងស្ថាបនាប្រទេសជាតិ។ ពន្ធដារបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ជាមួយនិងវិស័យសេដ្ឋកិច្ច ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងស្ថេរភាពនៃចំណាយចរន្ត និងចំណាយវិនិយោគរបស់ជាតិទាំងមូលទៀតផង។ គ្រប់ប្រទេសទាំងអស់លើសាកលលោកមិនថាប្រទេសកម្ពុជាទេ គឺសុទ្ធសឹងតែត្រូវពឹងផ្អែកទៅលើ វិស័យពន្ធដារជាខ្លាំងក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសជាតិឱ្យមានភាពរីកចម្រើន។ អាស្រ័យហេតុដូចនេះហើយទើប វិស័យពន្ធដារបានបំពេញតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការថែរក្សាតុល្យភាពហិរញ្ញវត្ថុការបង្កើតបទប្បញ្ញត្តិផ្សេងៗ និងគោលនយោបាយសារពើពន្ធ ដែលបានជួយឱ្យមានការប្រមូលពន្ធប្រសើរ ដើម្បីបានជាកញ្ចប់ថវិកាក្នុងការចំណាយរបស់រដ្ឋាភិបាលនីមួយៗ និងធ្វើការបែងចែកឡើងវិញសម្រាប់ប្រយោជន៍សាធារណៈដែលធ្វើយ៉ាងណាឱ្យហិរញ្ញវត្ថុមានលំនឹង ព្រមទាំងចៀសឱ្យផុតពីឱនភាពថវិកាជាតិ។

ឯកសារនេះផ្តោតសំខាន់ទៅលើប្រតិបត្តិការមួយរបស់ពន្ធដារដែលវាពាក់ព័ន្ធយ៉ាងសំខាន់ទៅលើចំណូលមួយផ្នែកនៃពន្ធដារនៅកម្ពុជា ហើយក៏ជាប្រភពចំណូលមួយដ៏សំខាន់សម្រាប់ទ្រទ្រង់ដល់ការចំណាយចរន្ត និងវិនិយោគរបស់ប្រទេសកម្ពុជាផងដែរ។ ពួកយើងដឹងច្បាស់ណាស់ថា បើទោះបីពួកយើង ដែលជានិស្សិតខិតខំប្រឹងប្រែងក្នុងការរៀបរៀងនូវឯកសារនេះយ៉ាងណាក៏ដោយ ក៏ឯកសារដែលអ្នកកំពុងកាន់នៅក្នុងដៃនេះតែងតែមាននូវកង្វះខាតផ្នែកអត្ថន័យ អក្ខរាវិរុទ្ធជាក់ជាពុំខាន។ ដូច្នេះសូមសាស្ត្រាចារ្យ លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ ព្រមទាំងមិត្តអ្នកអានជួយចូលរួមជាមតិយោបល់ក្នុងអត្ថន័យស្ថាបនាដល់ឯកសារមួយនេះឱ្យកាន់តែត្រឹមត្រូវ និងល្អប្រសើរថែមមួយកម្រិតទៀត ដែលជាទុនមួយសម្រាប់សិស្សានុសិស្ស និងមិត្តអ្នកអានក្នុងការសិក្សាស្រាវជ្រាវនូវឯកសារចងក្រងមួយនេះ ដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

មាតិកា

ទំព័រ

សេចក្តីផ្តើម	១
១. ទិដ្ឋភាពទូទៅ	១
២. លំនាំបញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ.....	១
៣. ចំណោទបញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ.....	២
៤. គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ	៣
៥. ទំហំ និងដែនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ	៣
៦. សារៈសំខាន់នៃការស្រាវជ្រាវ.....	៤
៧. វិធីសាស្ត្រនៃការស្រាវជ្រាវ	៤
៨. រចនាសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ.....	៦

ជំពូកទី ១

ស្ថានភាពទូទៅនៃកំណែទម្រង់ពន្ធដារ

កថាខណ្ឌទី១៖ សញ្ញាណទូទៅ	៧
១. ប្រវត្តិពន្ធដារនៅកម្ពុជា	៧
២. គោលបំណងនៃកំណែទម្រង់	៧
៣. មូលហេតុនៃការធ្វើកំណែទម្រង់	៧
កថាខណ្ឌទី២៖ និយមន័យ និងមូលដ្ឋានគិតពន្ធ	៨
១. និយមន័យ.....	៨
២. មូលដ្ឋានគិតពន្ធ	៨
៣. រចនាសម្ព័ន្ធរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ	៩

ជំពូកទី ២

បំណាច់ថ្នាក់ប្រភេទយានជំនិះ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ

ត្រូវជាប់ពន្ធ និងលើកលែងពន្ធ

កថាខណ្ឌទី១៖ ប្រភេទយានជំនិះ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗត្រូវជាប់ពន្ធ	១០
១. រថយន្តទេសចរណ៍.....	១០
២. រថយន្តដឹកទំនិញ	១០

៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោង	១១
៤. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	១១
៥. ជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវទន្លេ	១១
៦. ជលយាន យានយន្តផ្លូវសមុទ្រ	១២
៧. អូប័រផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ	១៣
កថាខណ្ឌទី២៖ ការប្រកាសពន្ធ	១៣
១. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធ.....	១៣
២. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលទើបមកប្រកាសពន្ធ	១៣
៣. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង	១៣
៤. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធផ្អាកក្នុងមក ហើយត្រូវបានប្តូរ ប័ណ្ណ សម្គាល់យានយន្តថ្មី	១៤

ជំពូកទី ៣

នីតិវិធី កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារបង់ពន្ធ

កថាខណ្ឌទី១៖ នីតិវិធី	១៥
១. កម្មវត្ថុនៃពន្ធ.....	១៥
២. ការលើកលែងពន្ធ.....	១៦
៣. មូលដ្ឋានគិតពន្ធ អាត្រាពន្ធ ការគណនាពន្ធ.....	១៦
៤. ការស្វែងរកព័ត៌មាន	១៧
៥. ការប្រកាសពន្ធ និងការបង់ពន្ធ	១៧
កថាខណ្ឌទី២៖ កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារពន្ធ	១៨
១. កាតព្វកិច្ចរបស់ម្ចាស់យានយន្ត.....	១៨
២. កាតព្វកិច្ចរដ្ឋបាលសារពើពន្ធ	១៩
៣. សិទ្ធិទទួល និងការប្រើប្រាស់ឯកសារពន្ធ.....	២០
កថាខណ្ឌទី៣៖ ទោសទណ្ឌ ការខកខានមិនបានបង់ពន្ធ	
និង បញ្ហាប្រឈម និងដំណោះស្រាយ	២០
១ . ការត្រួតពិនិត្យ និងទោសទណ្ឌ	២០
២. ការខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធផ្អាកក្នុង.....	២១

៣. បញ្ហាប្រឈម	២៥
៤. ជំណោះស្រាយ	២៦
សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	២៧
អនុសាសន៍	២៩
ឯកសារយោង	
ឧបសម្ព័ន្ធ	

សេចក្តីផ្តើម

សេចក្តីផ្តើម

១. ទិដ្ឋភាពទូទៅ

នៅក្នុងសកលលោកយើងនេះ ការប្រមូលពន្ធកើតឡើងជាយូរអង្វែងណាស់មកហើយ ដោយផ្អែកចេញពីគោលការណ៍នៃការព្រមព្រៀងគ្នាក្នុងការបង់ពន្ធ នៅក្នុងឆ្នាំ១២១៨ នាវស្សា របស់ព្រះមហាក្សត្រ Jeam Sans Terre ប្រទេសអង់គ្លេស។

នៅក្នុងឆ្នាំ ១៨៩៧ ពន្ធដារនៃប្រទេសកម្ពុជាត្រូវបានបង្កើតឡើងក្រោម របបអាណានិគម និយមបារាំង បន្ទាប់មកទៀតក្រោយឆ្នាំ១៩៩៣ ទើបប្រទេសកម្ពុជាមានរដ្ឋធម្មនុញ្ញ ការអនុវត្តប្រព័ន្ធពន្ធដារមានរបៀបរៀបរយបន្តិច ដោយមានច្បាប់គ្រប់គ្រងត្រឹមត្រូវ។ ប្រតិបត្តិការណ៍ពន្ធដារក្នុងសម័យនោះ មានភាពស្មុគស្មាញ ចន្លោះប្រហោងជាច្រើន ការប្រមូលពន្ធមិនបានត្រឹមត្រូវ គ្មានសុក្រឹតភាព និងមិនអាចបំពេញតម្រូវការចំណាយរបស់រដ្ឋបាន។ ដោយឡែកមួយទសវត្សកន្លងទៅនេះ ក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៤ ការអនុវត្តពន្ធនិង ការប្រមូលពន្ធ យើងឃើញថាកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពជាងមុនឆ្ងាយ គួរឱ្យកត់សម្គាល់។

រាជរដ្ឋាភិបាល បានខិតខំប្រឹងប្រែងកែសម្រួល និងរៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធពន្ធដារកាន់តែល្អ ពោលគឺ ការរៀបប្រព័ន្ធពន្ធដារឱ្យមានគម្លាតគ្នាតិចបំផុតរវាងអ្នកមាន និងអ្នកក្រ។ បន្ថែមពីលើនេះ ពន្ធដារមានធាតុសំខាន់ពីរ គឺមូលដ្ឋានកំណត់ពន្ធ និងអត្រាពន្ធ បើយើងក្រឡេកមើលក្នុង អាណត្តិទី៦នេះ រាជរដ្ឋាភិបាល បានខិតខំប្រឹងប្រែងកែចំណុចទាំងពីរនេះ ឱ្យអនុវត្តទៅបានកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព និងល្អប្រសើរជាងមុន ចំពោះប្រជាជននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក៏មានភាពសាទរទៅនឹងកំណែទម្រង់នាពេល ៤ ឬ ៥ឆ្នាំកន្លងទៅនេះដែរ។

រាជរដ្ឋាភិបាលទៀតសោតក៏មិនភ្លេចផងដែរ ក្នុងការរៀបចំរដ្ឋបាលសារពើពន្ធឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។ ជាមួយគ្រប់គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល បង្កើតឡើងដើម្បីជំរុញឱ្យមានភាពរីកចម្រើននៅក្នុងប្រទេស និងធ្វើឱ្យមានសមភាព សមធម៌ រវាងបុគ្គលគ្រប់រូប ជាពិសេសគឺ ធ្វើឱ្យសេដ្ឋកិច្ចក្នុងប្រទេសមានការរីកចម្រើនជាលំដាប់ផងដែរ។

២. លំនាំបញ្ជីនៃការស្រាវជ្រាវ

បន្ទាប់ពីប្រវត្តិសាស្ត្រដ៏ខ្មៅងងឹតនៃប្រទេសកម្ពុជា បានបញ្ចប់ទៅជាង បួនទសវត្សរ៍មកនេះ ប្រទេសកម្ពុជា បានបោះជំហានយ៉ាងសន្សឹមៗទៅរកអនាគតកាលដ៏ត្រចះត្រចង់ បើយើងសង្កេតឱ្យបានជាក់លាក់ទៅប្រទេសកម្ពុជាបានផ្លាស់ប្តូរយ៉ាងច្រើន ពីសេដ្ឋកិច្ចបែបផែនការមកជាសេដ្ឋកិច្ច ទីផ្សារសេរី ពីរដ្ឋមួយដែលគ្រប់គ្រងដោយឯករាជ្យបក្សប្តូរទៅជាពហុបក្ស និងមានអភិបាលកិច្ច លក្ខណៈប្រជាធិបតេយ្យសេរី ពីប្រទេសមួយមានសង្គ្រាមនិងវិបត្តិនយោបាយមកជាប្រទេសមួយប្រកបដោយសុខសន្តិភាពពេញលេញនិងប្រកបដោយចីរភាព។ សមិទ្ធផលរយៈពេលពីរទសវត្សរ៍ក្រោយនេះ ប្រទេសកម្ពុជាបានរីកចម្រើនយ៉ាងសន្លឹកសន្លាប់គួរឱ្យកត់

សម្គាល់ ការរីកចម្រើនទាំងអស់នេះមិនមែនកើតឡើងដោយឯកឯងទេ វាគឺជាលទ្ធផលនៃការគិតគូរទុកជាមុន ដោយដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រ និងគោលនយោបាយផ្សេងៗ ព្រមជាមួយការប្រឹងប្រែងយ៉ាងស្វិតស្វាញពី សំណាក់រាជរដ្ឋាភិបាល និងមន្ត្រីជាច្រើនរូបទៀត។

អំឡុងចុងសតវត្សរ៍ទី២០ ក្រោមនយោបាយ ‘ឈ្នះ ឈ្នះ’ របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** ជានាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលបានដឹកនាំប្រទេសតាំងពី ប្រទេសកម្ពុជារួចផុត ពីរបបប្រល័យពូជសាសន៍មកទល់បច្ចុប្បន្ននេះ កម្ពុជាមិនត្រឹមតែសម្រេចបានឯកភាពជាតិ ការធានាបាន អធិបតេយ្យជាតិ បូរណភាពទឹកដី ស្មារតីមហាសាមគ្គីជាតិ និងសុខសន្តិភាពពេញលេញនៅក្នុងប្រទេសប៉ុណ្ណោះ ទេ សេដ្ឋកិច្ចក៏មានកំណើនខ្ពស់ជាមធ្យមមានចំនួន ៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ ហើយជីវភាព និងសុខុមាលភាពរបស់ ប្រជាពលរដ្ឋកាន់តែត្រូវបានលើកកម្ពស់យ៉ាងខ្លាំងក្លា និងអត្រានៃភាពក្រីក្រ ក៏ត្រូវបានកាត់បន្ថយជាច្រើនរាល់ឆ្នាំ រហូតដល់ជាង ២% ឯនោះ។ ឈរលើវឌ្ឍនភាពជាបន្តបន្ទាប់ ក្នុងនីតិកាលទី៦នេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាកាន់តែ មានឆន្ទៈដ៏មោះមុត ក្នុងការបន្តវឌ្ឍនាការនៃកិច្ចអភិវឌ្ឍប្រទេស ដោយដាក់ចេញនូវចក្ខុវិស័យរបស់ខ្លួន ក្នុងគោល ដៅអភិវឌ្ឍកម្ពុជាឱ្យក្លាយជាប្រទេស ដែលមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់ក្នុងឆ្នាំ២០៣០ និងក្លាយជាប្រទេស អភិវឌ្ឍក្នុងឆ្នាំ២០៥០។

ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវចីរភាព និងវឌ្ឍនភាពទាំងនេះ ក្នុងគោលដៅប្រែក្លាយកម្ពុជាឱ្យទៅជាប្រទេសមាន ចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០ ក៏ដូចជាដើម្បីធានាស្ថិរភាព និងចីរភាពថវិកា សម្រាប់បម្រើការនៃ ចំណាយសាធារណៈចាំបាច់នានាដូចជា ការកសាង និងការកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ការពង្រឹងវិស័យ អប់រំ ការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញដល់យុវជន និងយុវនារី ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ការរៀបចំ និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវសំណាញ់សុវត្ថិភាព សង្គម និងការពង្រឹងគុណភាពសេវាសាធារណៈ។ល។ ហេតុដូច្នេះហើយ ទើបរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បានគិតគូរ និងដាក់ចេញនូវ “យុទ្ធសាស្ត្រកៀរគរចំណូលរយៈពេល មធ្យម ២០១៩-២០២៣” ដើម្បីពង្រឹងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងការកែទម្រង់ស៊ីជម្រៅលើគ្រប់ វិស័យ។

ក្នុងសារណាយើងខ្ញុំនឹងធ្វើការបកស្រាយ ពីប្រសិទ្ធភាពនៃពន្ធលើឃានជំនិះក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រស៊ីជម្រៅ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្នុងអាណត្តិទី៦ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩-២០២៣។ ដើម្បីទុកជាទុនមួយសម្រាប់ប្រជា- ពលរដ្ឋ គ្រប់រូបធ្វើការស្វែងយល់ពីកំណែទម្រង់ពន្ធដារក្នុងអាណត្តិទី៦ និងបង្ហាញពីយុទ្ធសាស្ត្រកៀរគរពន្ធនានា ដ៏មានប្រសិទ្ធភាព ដែលធ្វើឱ្យប្រទេសកម្ពុជាមានវឌ្ឍនភាពជាលំដាប់។

៣. បំណោទបញ្ជាក់នៃការស្រាវជ្រាវ

ការសិក្សាស្រាវជ្រាវមួយនេះ នឹងផ្តោតសំខាន់ទៅលើផ្នែកពន្ធដារ ដែលកំពុងអនុវត្តជាក់ស្តែងនៅក្នុង

ប្រទេសកម្ពុជានាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលមាន **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** ជានាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ចំណោទបញ្ហាដែលត្រូវចោទសួរនៅក្នុងប្រធានបទ មួយនេះមានដូចខាងក្រោម៖

- តើពន្ធលើឃានជំនិះជាអ្វី?
- ហេតុអ្វីចាំបាច់ត្រូវប្រមូលពន្ធលើឃានជំនិះពីប្រជាពលរដ្ឋ?
- តើពន្ធលើឃានជំនិះស្ថិតនៅក្រោមដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួងណាមួយនៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា? មានរចនាសម្ព័ន្ធយ៉ាងដូចម្តេច?
- ហេតុអ្វីចាំបាច់ធ្វើកំណែទម្រង់ពន្ធលើឃានជំនិះ?
- តើរាជរដ្ឋាភិបាលមានយុទ្ធសាស្ត្រអ្វីខ្លះក្នុងអាណត្តិទី៦នេះ ដើម្បីឱ្យទទួលបានសមិទ្ធផលល្អក្នុងការប្រមូលពន្ធលើឃានជំនិះ?
- តើកំណែទម្រង់ពន្ធលើឃានជំនិះក្នុងអាណត្តិទី៦នេះ ទទួលបានលទ្ធផលល្អដែរឬទេ? ហើយជួបប្រទះបញ្ហាប្រឈមអ្វីខ្លះក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្ត?

៤. គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ

កត្តាដែលជំរុញទឹកចិត្តឱ្យយើងខ្ញុំទាំងពីរនាក់ សម្រេចជ្រើសយកប្រធានបទនេះមកធ្វើការស្រាវជ្រាវ និងតាក់តែងជាសៀវភៅ ព្រោះយើងខ្ញុំយល់ឃើញថា វាមានសារៈសំខាន់ក្នុងសង្គមបច្ចុប្បន្ន ទាំងផ្នែកសិក្សា ការអនុវត្ត ជាពិសេសចំពោះបុគ្គលដែលចង់ស្វែងយល់ទៅលើពន្ធលើ ឃានជំនិះ ដូចយើងខ្ញុំ។ លើសពីនេះទៅទៀត កម្មវត្ថុនៃការស្រាវជ្រាវ និងលើកមកបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

- ស្វែងយល់អំពីចរិតលក្ខណៈនៃពន្ធលើឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- ស្វែងយល់អំពីរចនាសម្ព័ន្ធនៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ
- វិភាគវែកញែក ឬសិក្សាអំពីការវិវឌ្ឍន៍នៃវិស័យពន្ធលើឃានជំនិះក្នុងអាណត្តិទី៦ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បង្ហាញពីចំណុចសំខាន់ៗដែលរាជរដ្ឋាភិបាលបានធ្វើការកែប្រែក្នុងអាណត្តិនេះ
- ធ្វើសេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍ ដើម្បីរួមចំណែកក្នុងការកែលម្អ

៥. ទំហំ និងដែនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ

ប្រធានបទ ស្តីពី “**ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ**” បានផ្តោតសំខាន់នៅប្រទេសកម្ពុជា ដែលស្ថិតក្នុងអាណត្តិទី៦ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាតែប៉ុណ្ណោះ ដោយគិតចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូតមកដល់ថ្ងៃទី ០៦ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៣ (ដែលការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងតំណាងរាស្ត្រអាណត្តិទី៦ នឹង

ប្រព្រឹត្តទៀងនៅថ្ងៃទី ២៩ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២៣)។ ប្រធានបទមួយនេះយើងខ្ញុំនឹងបង្ហាញអំពីស្ថានភាពទូទៅនៃ ពន្ធលើឈានជំនិះ និងការបង់ពន្ធលើឈានជំនិះរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្នុងអាណត្តិទី ៦ នៃផ្នែកពន្ធដារ។

៦. សារៈសំខាន់នៃការស្រាវជ្រាវ

ផលប្រយោជន៍ដែលទទួលបានក្រោយពីបញ្ចប់ការស្រាវជ្រាវប្រធានបទមួយនេះមានដូចតទៅ៖

- ចេះស្វែងរកប្រភពឯកសារបានត្រឹមត្រូវ និងរៀបចំចងក្រងឯកសារបង្កើតជាសារណាបញ្ចប់ការ សិក្សាមួយដែលស្ថាប័ននានាទទួលស្គាល់
- ចេះរៀបចំតាក់តែង និងដឹងពីរបៀបរបបនៃការសរសេរសារណា
- បន្សល់ទុកនូវស្នាដៃល្អមួយក្នុងសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ចដែល បានសិក្សាអស់រយៈពេល៤ឆ្នាំ ហើយក៏ជាប្រភពឯកសារបន្ថែមមួយទៀត ដើម្បីអាចជួយប្អូនៗ ជំនាន់ក្រោយ និងជនរួមជាតិទាំងឡាយ យល់ពីផ្នែកពន្ធដារលើឈានជំនិះ
- បណ្តុះគំនិត និងបំពេញចំណេះវិជ្ជាបន្ថែមផ្នែកពន្ធដារ(ពន្ធលើឈានជំនិះ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ចេះវែកញែកពីផែនការប្រមូលពន្ធលើឈានជំនិះ និងគោលបំណងពន្ធដារដែលរាជរដ្ឋាភិបាលកំពុង អនុវត្តនៅក្នុងអាណត្តិទី ៦
- យល់ដឹងបន្ថែមផ្នែកគោលនយោបាយដែលរាជរដ្ឋាភិបាលអនុវត្តយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាពលើផ្នែកពន្ធ
- យល់ដឹងពាក្យគន្លឹះមួយចំនួនដែលប្រើប្រាស់ក្នុងផ្នែកពន្ធដារ
- យល់ដឹងពីរចនាសម្ព័ន្ធនានានៃពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

៧. និវិសាស្ត្រនៃការស្រាវជ្រាវ

ដើម្បីឱ្យការស្រាវជ្រាវមួយនេះបានប្រសិទ្ធភាព និងគុណភាព យើងខ្ញុំបានសិក្សាស្រាវជ្រាវទៅលើឯក សារដែលពាក់ព័ន្ធជាច្រើន និងបានប្រមូលព័ត៌មានផ្សេងៗមកជាមូលដ្ឋាន និងមានការចុះដល់ អគ្គនាយកដ្ឋាន ពន្ធដារ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុផងដែរ។ ឯកសារនានាសុទ្ធតែមានប្រភពច្បាស់លាស់ យើងបានបែងចែកជាពីរប្រភេទគឺ ឯកសារចម្បង និងឯកសារបន្ទាប់បន្សំ។

• ឯកសារចម្បង

- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ ៥៣១ សហវ- ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ លេខ ៥៥៧ សហវ- ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧

- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៦ លេខ ៧១០ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៥ លេខ ៦៨៣ សហវ- ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៥
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៤ លេខ ៥៤៨ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ លេខ ១៤៤ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៣
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ លេខ ០៤២ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ លេខ ៣៨៣ សហវ-អពជ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១១
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១០ លេខ ៤៦១ សហវ-ប្រក-ពជ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១០
- ប្រកាស ស្តីពីមូលដ្ឋានគិតពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិការមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ លេខ ០០១ សហវ-អពជ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣
- យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី ៤
- ឯកសារច្បាប់ផ្សេងៗដូចជា ព្រះរាជក្រម ព្រះរាជក្រឹត្យ ឬលិខិតគតិយុត្តផ្សេងទៀតដែលទាក់ទងនឹង ពន្ធដារ។
- ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ២០២៣ ឆ្នាំ២០១៨
- កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា,ថាត ណាថេប,អ្នង ឧត្តម,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩
- សារណាបញ្ចប់ការសិក្សា ស្តីពីកំណែទម្រង់ពន្ធដារ នៅក្នុងអាណត្តិទី៥ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដោយក្រុមនិស្សិត៖ ប៊ុន ម៉េងហ៊ុក,កៅ ស៊ុនធុង ឆ្នាំ២០១៨
- www.tax.gov.kh
- **ឯកសារបន្ទាប់បន្សំ**
 - ឯកសារមេរៀនដែលធ្លាប់បានសិក្សាជាមួយសាស្ត្រាចារ្យទាំងឡាយ

- ឯកសារដែលទទួលបានពីសៀវភៅទាក់ទងនឹងពន្ធដារ
- ឯកសារបានមកពីការស្រាវជ្រាវតាមប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិត
- ឯកសារបានមកពីការណែនាំរបស់សិស្សប្រចាំដឹកនាំ
- ឯកសារដែលបានមកពីការណែនាំ នឹងពិភាក្សាជាមួយសាស្ត្រាចារ្យជំនាញផ្សេងៗទៀត។

៨. វេនាសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ

សារណាបញ្ចប់ការសិក្សានេះមានវេនាសម្ព័ន្ធដូចខាងក្រោម៖

សេចក្តីផ្តើម

ជំពូកទី១៖ ស្ថានភាពទូទៅនៃកំណែទម្រង់ពន្ធដារ

ជំពូកទី២៖ ចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទយានជំនិះ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗត្រូវជាប់ពន្ធ និងលើកលែងពន្ធ

ជំពូកទី៣៖ នីតិវិធី កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារបង់ពន្ធ

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

អនុសាសន៍

ឯកសារយោង

ឧបសម្ព័ន្ធ

ជំពូកទី១

ស្ថានភាពទូទៅនៃ

កំណែទម្រង់ពន្ធដារ

ជំពូកទី១

ស្ថានភាពទូទៅនៃកំណែទម្រង់ពន្ធដារ

កថាខណ្ឌទី១៖ សញ្ញាណទូទៅ

១. ប្រវត្តិពន្ធដារនៅកម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារត្រូវបានបង្កើតឡើងអំឡុងឆ្នាំ១៩៥៣ ហើយពេលនោះមានឈ្មោះថា (នាយកដ្ឋានពន្ធដារ) ហើយប្រទេសកម្ពុជាបានជួបប្រទះសង្គ្រាមរ៉ាំរ៉ៃយ៉ាងខ្លាំងក្លាអស់រយៈពេលយូរ និងត្រូវបានលុបបំបាត់នាយកដ្ឋានពន្ធដារ ហើយគ្មានការប្រមូលពន្ធទាំងអស់ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៧៥ ដល់ ១៩៧៩ រហូតដល់ឆ្នាំ ១៩៨០ ប្រទេសកម្ពុជាបានរួចផុតពីរបបប្រល័យពូជសាសន៍ (ប៉ុលពត) និងបានបង្កើតនាយកដ្ឋានពន្ធដារឡើងវិញក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៨០ ដល់១៩៩៣ មានឈ្មោះថា (នាយកដ្ឋានពន្ធដារឧស្សាហកម្មរ៉ែកសិកម្មនៃក្រសួងហិរញ្ញវត្ថុ) បន្ទាប់មកពីឆ្នាំ ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំ ២០០៨ ក៏បានប្តូរឈ្មោះថា (នាយកដ្ឋានពន្ធដារ ឬ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) និងចុងក្រោយបង្អស់ចាប់ពីឆ្នាំ ២០០៨ បានប្តូរឈ្មោះមកជា (អគ្គ-នាយកដ្ឋានពន្ធដារនៃ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) មកដល់សព្វថ្ងៃនេះ។^១

២. គោលបំណងនៃកំណែទម្រង់

គោលបំណងនៃកំណែទម្រង់ គឺដើម្បីបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលក្នុងការបង់ពន្ធ ដោយម្ចាស់យានយន្តមិនចាំបាច់ បំពេញលិខិតប្រកាសពន្ធសាជាថ្មី។^២

៣. មូលហេតុនៃការធ្វើកំណែទម្រង់

រាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធ ០២ សន្លឹកតាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

វាមានការចំណាយពេល និងការពិបាកមួយចំនួនដល់ម្ចាស់យានយន្តក្នុងការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះរបស់ខ្លួន។ ដូច្នេះអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានធ្វើកំណែទម្រង់ ដែលម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទអាចស្នើសុំធ្វើអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធយានយន្តរបស់ខ្លួន ដើម្បីធ្វើការបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំសារពើពន្ធខាងមុខទៀតបាន ដោយត្រូវគូសក្នុងប្រអប់ដូចមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសពន្ធ។^៣

^១ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា,ថាម ណាថេប,អ្នង ឧត្តម,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

^២ ប្រការ២ នៃប្រកាសស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៤

^៣ ប្រការ២ នៃប្រកាសស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៤

កថាខណ្ឌទី២៖ និយមន័យ និងមូលដ្ឋានគិតពន្ធ

១. និយមន័យ

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទជាពន្ធ ដែលអនុវត្តលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន គ្រប់ប្រភេទដោយមិនគិតថា ជាបរិក្ខាររដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ។ ពន្ធនេះត្រូវបង់មួយឆ្នាំម្តង ហើយថវិកាពន្ធត្រូវបានជា ប្រយោជន៍ថវិកាថ្នាក់ក្រោមជាតិ។

២. មូលដ្ឋានគិតពន្ធ

ចំពោះមូលដ្ឋានគិតពន្ធមានដូចខាងក្រោម៖

- រថយន្តដឹកទំនិញ ៖ គិតលើទម្ងន់សរុប

ទម្ងន់សរុប = ទម្ងន់រថយន្ត + ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ + មនុស្ស) ចាប់ពីរថយន្តដឹកទំនិញ ចំពោះក្បាលរថយន្តសណ្តោង និងស៊ីម៉ង់ត៍សណ្តោង ត្រូវបង់ពន្ធរួមគ្នា។

- ករណីមានរ៉ឺម៉កសណ្តោងបន្ថែមទៀត ត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែក។
- រថយន្តអ្នកដំណើរ គិតលើកៅអី។



ជំពូកទី២

**ចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទយានជំនិះ និង
មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ
ត្រូវជាប់ពន្ធ និងលើកលែងពន្ធ**

ជំពូកទី២

បំណាច់ថ្នាក់ប្រភេទយានជំនិះ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ

ត្រួតពិនិត្យ និងលើកលែងពន្ធ

កថាខណ្ឌទី១៖ ប្រភេទយានជំនិះ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗត្រួតពិនិត្យ

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទត្រូវកំណត់តាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដែលត្រូវបង់តាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធ ។ និងឧបសម្ព័ន្ធ ដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ ៖

១. រថយន្តទេសចរណ៍

រថយន្តទេសចរណ៍ គិតតាមទំហំស៊ីឡាំងជា ស.ម^៣ មានដល់ ១៥០០ស.ម^៣ លើសពី ១៥០០ស.ម^៣ ដល់ ២០០០ស.ម^៣ លើសពី ២០០០ស.ម^៣ ដល់ ២៩០០ស.ម^៣ លើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ស.ម^៣ និងលើសពី ៤០០០ស.ម^៣ ឡើងទៅ ដោយគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ និងលើសពី ១០ (ដប់)ឆ្នាំ។ ដោយឡែកចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញធន់តូចដែលមានទ្វារបួន (pick up) អាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ និងរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ គាត់ត្រូវចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ដែលត្រូវបង់តាមទំហំស៊ីឡាំង និងឆ្នាំផលិតដូចរថយន្តទេសចរណ៍ដទៃទៀតដែរ។^៥

២. រថយន្តដឹកទំនិញ

ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញត្រូវបានគិតពន្ធ ទៅតាមប្រភេទរថយន្តនីមួយៗ និងទៅតាមការកែច្នៃរថយន្តដូចខាងក្រោម៖

- គិតតាមទម្ងន់សរុប មានទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស) មានដល់ ៣ (បី)តោន លើសពី ៣ (បី)តោន ដល់ ១០ (ដប់)តោន លើសពី ១០ (ដប់)តោនទៅ ២០ (ម្ភៃ)តោន និងលើសពី ២០ (ម្ភៃ)តោន
- គិតតាមចំនួនក្ដៅ និងកង់ ចំពោះរថយន្តកែច្នៃផ្សេងទៀត ក្នុងនោះ រថយន្តមានក្ដៅ
- រថយន្តដែលមានក្ដៅ ៣ (បី) និងកង់ ៦ (ប្រាំមួយ) ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ (ដប់)តោនដល់ ២០ (ម្ភៃ)តោន
- រថយន្តមានក្ដៅ ៣ (បី) និងកង់ ១០ (ដប់) ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ (ម្ភៃ)តោន

^៥ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

- រថយន្តកែច្នៃ (គោយន្ត និងរថយន្តកង់បី ដែលបំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវបង់ពន្ធដូច រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ (បី) តោន
- យន្តជាក្បាលសណ្តោងស៊ីម៉ង់ត៍ ត្រូវបង់ពន្ធរួមគ្នាគិតទាំងទម្ងន់ក្បាលរថយន្តសណ្តោង ទម្ងន់ រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ (ម្ភៃ) តោន។^៦

៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោង

ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោង គិតពន្ធទៅតាមទម្ងន់រ៉ឺម៉ក ទម្ងន់មនុស្ស ទៅតាមភ្លៅ និងកង់ និងនៃការកែច្នៃរ៉ឺម៉ក ដូចខាងក្រោម៖

- គិតតាមទម្ងន់សរុបដែលមានទម្ងន់រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មានចាប់ពី ៣ (បី) តោនដល់ ១០ (ដប់) តោន លើសពី ១០ (ដប់) តោនដល់ ២០ (ម្ភៃ) តោន និងលើសពី ២០ (ម្ភៃ) តោន
- តាមចំនួនភ្លៅនិងកង់ ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោងកែច្នៃក្នុងនោះមានភ្លៅ២ កង់ ៤ បង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញ ៣ តោន និងភ្លៅ២ កង់៨ បង់ពន្ធដូចរ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី ៣ (បី) តោនដល់ ១០ (ដប់) តោន។^៧

៤. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ

រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ គិតពន្ធទៅតាមចំនួនកៅអី មានកៅអីដល់ ១៥ (ដប់ប្រាំ) កៅអី មានកៅអីពី ១៦ (ដប់ប្រាំមួយ) ដល់ ២៥ (ម្ភៃប្រាំ) កៅអី និងមានកៅអីលើសពី ២៥ (ម្ភៃប្រាំ) កៅអី។^៨

៥. ជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវទន្លេ

ចំពោះជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវទន្លេ គិតពន្ធទៅតាម ការដឹកទំនិញ ដឹកអ្នកដំណើរ ការសណ្តោង និងការនេសាទ ដូចខាងក្រោម៖

- **ដឹកទំនិញ** គិតតាមទម្ងន់ផ្ទុក មានដល់ ៣ (បី) តោន លើសពី ៣ (បី) តោនដល់ ១០ (ដប់) តោន លើសពី ១០ (ដប់) តោនដល់ ២០ (ម្ភៃ) តោន និងលើសពី ២០ (ម្ភៃ) តោន។
- **ដឹកអ្នកដំណើរ** គិតជាប្រវែងបណ្តោយ មានដល់ ២០ (ម្ភៃ) ម៉ែត្រ លើសពី ២០ (ម្ភៃ) ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រ និងលើសពី ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រឡើងទៅ។

^៦ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

^៧ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

^៨ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

- **សណ្តោង** គិតជាកម្លាំងសេស លើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប) ដល់ ២០០ (ពីររយ) សេស លើសពី ២០០ (ពីររយ)សេសដល់ ២៥០ (ពីររយហាសិប)សេស និងលើសពី ២៥០ (ពីររយហាសិប)សេសឡើងទៅ។
- **នេសាទ** គិតជាកម្លាំងសេស លើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប)ដល់ ២០០ (ពីររយ)សេស លើសពី ២០០ (ពីររយ)សេសដល់ ២៥០ (ពីររយហាសិប)សេស និងលើសពី ២៥០ (ពីររយ ហាសិប)សេសឡើងទៅ។^៩

៦. ជលយាន យានយន្តផ្លូវសមុទ្រ

ចំពោះជលយាន យានយន្តផ្លូវសមុទ្រ គិតពន្ធទៅតាមប្រភេទ ជលយាន ដឹកអ្នកដំណើរ និង ដឹកទំនិញ ដូចខាងក្រោម៖

- **ដឹកអ្នកដំណើរ** គិតជាប្រវែងបណ្តោយ មានដល់ ២០ (ម្ភៃ)ម៉ែត្រ និងពី ២១(ម្ភៃមួយ) ម៉ែត្រ ដល់ ៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រ។
- **ដឹកទំនិញ** គិតតាមទម្ងន់ផ្ទុកមានដល់ ១០០ តោន លើសពី ១០០ តោនដល់ ១០០០ តោន លើសពី១០០០ (មួយពាន់)តោនដល់ ២០០០ (ពីរពាន់)តោន និងលើសពី ២០០០ (ពីរ ពាន់)តោនឡើងទៅ។
- **នេសាទ** គិតជាកម្លាំងសេសមាន៖
 - ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប)សេសឡើងទៅ។
 - កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប)សេសដល់ ២០០ (ពីររយ)សេស លើសពី ២៥០ (ពីររយហាសិប)សេសដល់ ៥០០ (ប្រាំរយ)សេស និងលើសពី ៥០០ (ប្រាំរយ)សេស ឡើងទៅ។
 - សណ្តោង គិតជាកម្លាំងសេសកប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប) សេសដល់ ២៥០ (ពីររយហាសិប)សេស លើសពី ២៥០ (ពីរហាសិប)សេសដល់ ៥០០ (ប្រាំ)សេស និងលើសពី ៥០០ (ប្រាំ)សេសឡើងទៅ។^{១០}

^៩ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

^{១០} ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

៧. អូប៊ីឡិចទ័រ/សមុទ្រ

ចំពោះ អូប៊ីឡិចទ័រ និង សមុទ្រគិតជាតម្លៃសេស អូប៊ីមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ (មួយរយហាសិប) សេសដល់ ២០០ (ពីររយ)សេស និងលើសពី ២០០ (ពីររយ)សេសឡើងទៅ។¹¹

កថាខណ្ឌទី២៖ ការប្រកាសពន្ធ

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវ៖

១. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធ

ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសពន្ធ។

- ករណីបាត់ប័ណ្ណនេះម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសារជាថ្មី។
- នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅសាខាណាមួយនៃធនាគារទាំងប្រាំ ខាងលើនេះ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥០០០ (ប្រាំពាន់)រៀល។¹²

២. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលទើបប្រកាសពន្ធ

- ម្ចាស់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសពន្ធចំនួន ពីរសន្លឹក តាមទម្រង់ដែលបានចេញដោយអគ្គនាយក-ដ្ឋានពន្ធដារដោយភ្ជាប់មកជាមួយឯកសារបង់ពន្ធប្រចាំឆ្នាំ ឬឆ្នាំកន្លងមក។
- ករណីបាត់បង់ឯកសារពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តទៅដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំកន្លងមក នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។¹³

៣. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបប្រកាសបង់ពន្ធលើកង់មុខ

ម្ចាស់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសពន្ធចំនួន ពីរសន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារ ដូចមានចែងខាងក្រោម៖

¹¹ ឧបសម្ព័ន្ធ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

¹² ប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

¹³ ប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

- បណ្ណសម្គាល់យានយន្ត បរិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ បច្ចេកទេសយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬលិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់ចេញដោយឃុំសង្កាត់ ចំពោះយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសំគាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទឬលិខិតឆ្លងដែន លិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន។¹⁴

៤. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធនាំចូល មក ហើយត្រូវបានបង្កើតឡើង សម្គាល់យានយន្តថ្មី

ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្ត ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធ និងប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីរថយន្តនោះប្តូរផ្លាកលេខ។ ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់បង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំ ធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធមធ្យោបាយ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដោយគ្រាន់តែគោរពក្នុងប្រអប់ដែលមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ។ ការស្នើសុំបោះពុម្ពបាននេះត្រូវបង់ថ្លៃសេវាចំនួន ៥០០០រៀល។¹⁵

¹⁴ ប្រការ៣ នៃប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

¹⁵ ប្រការ៣ ប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ កាសលេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

ជំពូកទី៣

**នីតិវិធី កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិ
ទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារ
បង្អែក**

ជំពូកទី៣

នីតិវិធី កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារបង់ពន្ធ

កថាខណ្ឌទី១៖ នីតិវិធី

១. កម្មវត្ថុនៃពន្ធ

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ជាពន្ធប្រចាំឆ្នាំ ដែលអនុវត្តន៍លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនគិតថាជារបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយរួមមាន៖

- រថយន្តដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉កសណ្តោង
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ
- រថយន្តទេសចរណ៍
- ជលយានយន្ត ឬជនយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ និងសមុទ្រ។

រថយន្តដឹកទំនិញ (PICK UP) និងដឹកអ្នកដំណើរត្រូវចាត់ជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះ រថយន្តដែលមាន ពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ។¹⁶



¹⁶ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា,ថាម ណាថេប,អ្នង ឧត្តម,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

២. ការលើកលែងពន្ធ

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គភាពកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបម្រើការងារសម្រាប់សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចជាមានចែង ក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ. បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាស់លេខសម្គាល់យានយន្ត និងយានយន្តដែលពាក់ស្លាកលេខ ខ.ម ឬ ខ.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬក្រសួងមហាផ្ទៃ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ក្រសួងស្ថាប័ន ឬអង្គភាព ដែលជា អាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងក្នុងចំណុចនេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខណៈគ្រប់គ្រងពន្ធ (ពន្ធជាបន្ទុករបស់រដ្ឋ) បើកភ្ជាប់មក ជាមួយនូវបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួងស្ថាប័ន ឬអង្គភាពដែលបានស្នើសុំនោះ។¹⁷

៣. មូលដ្ឋានគិតពន្ធ អាត្រាពន្ធ ការគណនាពន្ធ

មូលដ្ឋានគិតពន្ធ អាត្រាពន្ធ និងការគណនាពន្ធ គិតទៅតាមប្រភេទយានជំនិះ ។

- **ថយន្តដឹកទំនិញ៖** គិតលើទម្ងន់សរុប

ទម្ងន់សរុប = ទម្ងន់ថយន្ត + ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ + មនុស្ស)

ចាត់ជាថយន្តដឹកទំនិញចំពោះក្បាលថយន្តសណ្តោង និងស៊ីម៉ង់ត៍សណ្តោង ត្រូវបង់ពន្ធមធ្យម ករណីមានរ៉ឺម៉ក សណ្តោងបន្ថែមទៀត ត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែក។

- **ថយន្តអ្នកដំណើរ៖** គិតលើចំនួនកៅអី។
- **ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដឹកទំនិញ៖** គិតលើទម្ងន់ទំនិញ។
- **ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដឹកអ្នកដំណើរ៖** គិតលើប្រវែង។
- **ជលយាន ឬជលយានយន្ត សណ្តោង និងនេសាទ៖** គិតលើកម្លាំងម៉ាស៊ីន។
- **ថយន្តទេសចរណ៍៖** ទំហំស៊ីឡាំង និងឆ្នាំផលិត។¹⁸

¹⁷ ប្រកាសស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧

¹⁸ ស្វាយបទបង្កាញស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ របស់សាលាជាតិពន្ធដារ

៤. ការស្វែងរកព័ត៌មាន

ដើម្បីបង់ពន្ធ ម្ចាស់យានយន្តអាចធ្វើការទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសាខាពន្ធដារខេត្ត ខណ្ឌ ឬ ធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬធនាគារកម្ពុជាសាធារណៈភីអិលស៊ី ធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬធនាគារអេស៊ីលីដា ឬនៅតាមធនាគារដែលមានចុះអនុស្សាវរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឬចូលទៅកាន់គេហទំព័របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (www.tax.gov.kh)¹⁹ ដើម្បីស្វែង រកប្រកាសលេខ ៥៣១ សហវ. ប្រកចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ និងឧបសម្ព័ន្ធ ១ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និងឧបសម្ព័ន្ធ ២ ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាម ទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍ ឬអាចប្រើប្រាស់ smart devices (IOS and Android) ដោយស្វែងរកពាក្យ គន្លឹះ Cambodia road Tax 2018 ដើម្បីគណនាប្រាក់ពន្ធ។²⁰

៥. ការប្រកាសពន្ធ និងការបង់ពន្ធ

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសពន្ធ និងការបង់ពន្ធ ម្ចាស់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវតែបំពេញ ទៅតាមបែបបទ និងតាមលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធ ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិត ប្រកាសពន្ធចំនួន០២ (ពីរ)សន្លឹក តាមទម្រង់របស់ អពជ ដោយភ្ជាប់ជាមួយឯកសារបង់ ពន្ធឆ្នាំមុន។
- ចំពោះយានយន្តដែលប្រកាសពន្ធលើកដំបូង ត្រូវភ្ជាប់នូវ៖
 - ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត
 - វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត
 - បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល
 - លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់ និងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណម្ចាស់
 - លិខិតឆ្លងដែន ឬសំបុត្រកំណើត។
- ករណីបាត់ប័ណ្ណម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការ បង់ពន្ធឆ្នាំថ្មី។
- បន្ទាប់ពីការប្រមូលពន្ធ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ នឹងចុះត្រួតពិនិត្យជាកពិន័យ ចំពោះយាន ជំនិះមិនបានបង់ពន្ធ។

¹⁹ www.tax.gov.kh

²⁰ ប្រកាស សេចក្តីណែនាំស្តីពីការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៨២៧២ អពជ

- ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលមិនបានបង់ពន្ធត្រូវដាក់ពិន័យស្មើនឹងចំនួន (១០០%) នៃចំនួនប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់។
- ករណីខកខានច្រើនឆ្នាំ
 ១. ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធផ្គង់ដែលបានខកខាន
 ២. បង់ប្រាក់ពិន័យសម្រាប់បណ្តាឆ្នាំដែលខកខាន
 ៣. បង់ប្រាក់ពន្ធក្នុងឆ្នាំ។^{២១}

កថាខណ្ឌទី២៖ កាតព្វកិច្ច និងសិទ្ធិទទួលបានការប្រើប្រាស់ឯកសារពន្ធ

១. កាតព្វកិច្ចរបស់ម្ចាស់យានយន្ត

ដើម្បីអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ និងការទប់ស្កាត់លើការចំណាយមិនចាំបាច់ក្នុងការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទម្ចាស់យានយន្តត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

១. ត្រូវដាក់លិខិតប្រកាស និងបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ប្រចាំឆ្នាំ ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា រហូតដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១១ ឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដែលបានកំណត់។

២. ការដាក់លិខិតប្រកាសនិងការបង់ពន្ធ៖

- ចំពោះរថយន្ត ម្ចាស់ត្រូវសរសេរបំពេញលិខិតដាក់ដោយខ្លួនឯង ចំនួន០២ (ពីរ) រច្យាប់ ដែលមានតម្លៃស្មើ ២០០ (ពីររយ)រៀល និងបង់ពន្ធតាមច្បាប់កំណត់ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធ។
- ចំពោះទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវទិញប័ណ្ណបង់ពន្ធដោយពុំចាំបាច់បំពេញលិខិតប្រកាសឡើយ។

៣. ត្រូវដាក់លិខិតប្រកាស និងបង់ពន្ធដោយផ្ទាល់ នៅតាមប៉ុស្តិ៍ (ទីចំណត) ឬស្នាក់ការពន្ធដារឬសាខាពន្ធដារ ដែលសម្រេចដោយអាជ្ញាធរដែនដីរាជធានីខេត្ត ដើម្បីទប់ស្កាត់ការកើតឡើងនូវតម្លៃលើស ឬទិញប័ណ្ណក្លែងក្លាយ។

៤. ត្រូវសហការជាមួយភ្នាក់ងារពន្ធដារ ឬសមត្ថកិច្ចនានា ឬអាជ្ញាធរដែនដី ក្នុងករណីពិនិត្យឃើញមានការបង់ពន្ធលើស ឬលក់ប័ណ្ណបង់ពន្ធក្លែងក្លាយ។

៥. លោក លោកស្រីជាម្ចាស់យានយន្ត ឬអាជ្ញាធរដែនដី ឬអង្គភាពសង្គមស៊ីវិល អាចផ្តល់មតិរិះគន់ដោយត្រូវដាក់លិខិតក្នុងប្រអប់សំបុត្រនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត ឬទីស្នាក់ការប្រមូលពន្ធ ក្នុងករណី

²¹ ស្វ័យបទបង្កាញស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ របស់សាលាជាតិពន្ធដារ

ពិនិត្យឃើញថា មានការទារពន្ធលើស រឿងភាពមិនច្បាស់លាស់ ឬអំពើវិច្ឆ័យកម្មដូចជា មានលក់បំណុល បង់ពន្ធក្លែងក្លាយ ធ្វើឲ្យមានភាពចលាចលដែលនាំឲ្យបាត់បង់ថវិកាជាតិ និងភាពអសកម្មនានា ក្នុងការប្រមូលពន្ធ។²²

២. កាតព្វកិច្ចរដ្ឋបាលសារពើពន្ធ

រដ្ឋបាលសារពើពន្ធដែលមានកាតព្វកិច្ចប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សម្រាប់ប្រចាំឆ្នាំត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១. ត្រូវស្លៀកពាក់ឯកសណ្ឋានពន្ធដារក្នុងពេលម៉ោងធ្វើការ
២. ត្រូវមានសីលធម៌ សុភាពរាបសា និងហ្មត់ចត់ក្នុងការងារ
៣. ត្រូវគ្រប់ម៉ោងធ្វើការឱ្យបានទៀងទាត់ ពីថ្ងៃចន្ទដល់ថ្ងៃសុក្រ និងថ្ងៃអាទិត្យតាមសំណូមពររបស់រដ្ឋបាលរាជធានីខេត្តក្នុងករណីចាំបាច់
 - ព្រឹកៈ ពីម៉ោង ៨:៣០ ដល់ ១១:៣០
 - រសៀល : ពីម៉ោង ១៤: ០០ ដល់ម៉ោង ១៦:៣០
៤. ដោយហេតុថា នៅពេលព្រឹកត្រូវបើកឯកសារ និងពេលរសៀល ត្រូវទូទាត់ប្រាក់ពន្ធដែលប្រមូលបានចូលក្នុងបេឡា។
៥. នៅតាមប៉ុស្តិ៍ (ទីចំណត) ស្នាក់ការពន្ធដារភ្នាក់ងារ សាខាពន្ធដារត្រូវតែរៀបចំកន្លែងធ្វើការឱ្យបានល្អ មានរបៀបរៀបរយ ឱ្យបានសមរម្យ រៀបចំទីកន្លែងឱ្យមានសុខភាពល្អសម្រាប់បុគ្គលិក និងអ្នកទៅទទួលយកសេវាកម្ម និងមានបំពាក់សម្ភារៈដូចតទៅ៖
 - ចងផ្ទាំងក្រណាត់ទំហំ ០.៦ម x ៤ម និងបោះពុម្ពខិតបំណុលផ្សាយអំពីព័ត៌មានក្នុងយុទ្ធនាការ ប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
 - នៅទីតាំងប្រមូលពន្ធ ត្រូវបិទតារាងតម្លៃប្រាក់ពន្ធ តម្លៃលិខិតប្រកាស និងព័ត៌មានផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងទៅនឹងការប្រមូលពន្ធ ដើម្បីឱ្យម្ចាស់យានយន្តអនុវត្តន៍ឲ្យបានត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់កំណត់។
៦. រដ្ឋបាលសារពើពន្ធមិនត្រូវទារ ឬទទួលប្រាក់លើសពីការលក់ឯកសារ ឬកម្រៃពីការសរសេរបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធ ទោះស្ថិតក្នុងរូបភាពណាក៏ដោយ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ រដ្ឋបាលសារពើពន្ធត្រូវត្រៀមសាច់ប្រាក់តាមប្រភេទដើម្បីទូទាត់ (អាប៉) ជូនម្ចាស់យានយន្តដោយភាពត្រឹមត្រូវ។

²² កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា,ថាម ណាថេប,អ្នុង ឧត្តម,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

៧. នៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត និងនៅទីស្នាក់ការពន្ធដារស្រុកនីមួយៗ រដ្ឋបាលសារពើពន្ធត្រូវតែរៀបចំប្រអប់សំបុត្រមានចាក់សោ ដើម្បីទទួលព័ត៌មានផ្សេងៗជាយថាហេតុ។ ប្រអប់សំបុត្រនេះត្រូវបើកជារៀងរាល់ថ្ងៃហើយរាយការណ៍ជូនប្រធានអង្គភាពសាមី ដើម្បីដោះស្រាយ។²³

៣. សិទ្ធិទទួល និងការប្រើប្រាស់ឯកសារពន្ធ

ក្រោយពេលបង់ពន្ធរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយសន្លឹក ចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈសំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងឃានជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងឃានយន្តសម្រាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច និងអាចជាឯកសារសំរាប់ប្រកាសពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។²⁴

កថាខណ្ឌទី៣៖ ទោសទណ្ឌ ការខកខានមិនបានបង់ពន្ធ

និង បញ្ហាប្រឈម និងដំណោះស្រាយ

១ . ការត្រួតពិនិត្យ និងទោសទណ្ឌ

ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ នៃឆ្នាំនីមួយៗ គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌទាំងអស់ ត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការប្រកាសបង់ពន្ធនេះឱ្យបានរួចរាល់ ដូចប្រព្រឹត្តិកម្មដែលបានអនុវត្តឆ្នាំកន្លងមកដែរ។ ទន្ទឹមនឹងនេះគ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌទាំងអស់ ឬធនាគារកាណាឌីយ៉ា ឬធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬធនាគារសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬធនាគារអេអិនហ្សិត្យូយ៉ាល់ ឬតាមធនាគារដែលបានចុះអនុស្សរណៈនៃការយោលយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបន្តទទួលប្រាក់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ។

ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងចុះត្រួតពិនិត្យអំពីការប្រកាសបង់ពន្ធនេះ និងផាកពិន័យចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឃានជំនិះទាំងឡាយណា ដែលមិនបានប្រកាសបង់ពន្ធតាមកាលកំណត់ខាងលើនេះ។

នៅគ្រប់សាខាពន្ធដាររាជធានី-ខេត្ត ធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ធនាគារកម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ធនាគារវឌ្ឍនៈ ធនាគារអេអិនហ្សិត្យូយ៉ាល់ និងធនាគារដែលបានចុះអនុ-

²³ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាម ណាថេប, អ៊ុង ឧត្តម,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

²⁴ ប្រកាស សេចក្តីណែនាំស្តីពីការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៨២៧២ អពជ

ស្បៀងនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងម្ចាស់យានយន្តទាំងអស់ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ក្នុងការអនុវត្តឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។²⁵

២. ការខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធនាំកន្លង

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនទាន់បានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនៅក្នុងឆ្នាំកន្លងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យតាមបណ្តាឆ្នាំទាំងនោះឱ្យបានរួចរាល់ជាមុនសិន ទើបអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

សម្រាប់យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តចេញលើកដំបូងក្នុងខែធ្នូ ត្រូវបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទក្នុងឆ្នាំនោះ ដោយលើកលែងប្រាក់ពិន័យ។ ក្នុងករណីប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តចេញលើកដំបូងក្នុងខែធ្នូ និងមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចេញក្នុងខែធ្នូក្នុងឆ្នាំតែមួយ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបន្ទាប់។ ការអនុញ្ញាតនេះ មិនមានអនុភាពប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់ពន្ធរួចហើយនោះទេ។ ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសពន្ធក្នុងកថាខណ្ឌ២ ខាងលើនេះ គឺទទួលស្គាល់តែកាលបរិច្ឆេទនៃបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលតែប៉ុណ្ណោះ។

ដើម្បីឱ្យការគ្រប់គ្រង និងប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ប្រចាំឆ្នាំឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព រថយន្តដែលបាននាំចូលយកមកដាក់លក់នៅតាមឃ្លាំងនានា ក៏ត្រូវយកមកប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទឱ្យបានទាន់ពេលវេលានៃឆ្នាំប្រមូលពន្ធនេះដែរ ព្រោះថារថយន្តទាំងអស់នេះនាំចូលក្នុងគោលបំណងដាក់ឱ្យចរាចរទាំងអស់ លើកលែងតែរថយន្តបានដាក់លក់នៅតាមឃ្លាំង និងតាមក្រុមហ៊ុន ឬសាខាក្រុមហ៊ុន ដែលបានប្រកាសជាសន្និធិរបស់ឃ្លាំង ឬក្រុមហ៊ុន ដែលមានសកម្មភាពទិញ-លក់។²⁶

²⁵ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាត ណាថេប,...ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

²⁶ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាត ណាថេប,...ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

ឧបសម្ព័ន្ធ I

ស្តីពី

១. ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន

ក្រៅពីថយន្តទេសចរណ៍²⁷

ភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសលេខ ៥៣១សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភាឆ្នាំ២០២០

របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ៖

ក. មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទូទៅ៖

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ		ឯកតា៖ រៀល កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់១ឆ្នាំ/ គ្រឿង
១ ថយន្តដឹកទំនិញទម្ងន់សរុប(ទម្ងន់ថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក ទំនិញ និងមនុស្ស)		
ដល់ ៣តោន		២០០ ០០០
លើសពី ៣តោន ដល់១០តោន		៥០០ ០០០
លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន		១០០០ ០០០
លើសពី ២០តោន		២០០០ ០០០
២ រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប(ទម្ងន់រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក)		
ចាប់ពី ៣តោន ដល់ ១០តោន		៥ ០០ ០០០
លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន		១ ០០០ ០០០
លើសពី ២០តោន		២ ០០០ ០០០
៣ ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ		
ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥កៅអី		១៥០ ០០០
ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យមមានកៅអីដល់ ១៦ ដល់ ២៥កៅអី		២០០ ០០០
ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី		២៥០ ០០០
៤ ជលយន្ត ឬជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ		

²⁷ ប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

ផលយន្ត ឬផលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	
ដល់ ៣តោន	៥០ ០០០
លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	១០០ ០០០
លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	២០០ ០០០
លើសពី ២០តោន	៣០០ ០០០
ផលយាន ឬផលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	
កប៉ាល់មានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ២០ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	២០០ ០០០
កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
ផលយាន ឬយានយន្តសណ្តោង	
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៦០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	១៨០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
៥. ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ	
ផលយាន ឬយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	
ទូកមានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
ទូកមានបណ្តោយពី ២១ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	១៥០ ០០០
ផលយាន ឬផលយានដឹកទំហំ	
ទូកផ្ទុកទំនិញដល់ ១០០តោន	២០០ ០០០
កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១០០តោន ដល់ ១០០០តោន	៣០០ ០០០
កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១០០០តោន ដល់ ២០០០តោន	៧៥០ ០០០
កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ២០០០តោន ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
ផលយាន ឬផលយាននេសាទ	
ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ឡើងទៅ	១០០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៤០០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ដល់ ៦០០សេះ	៦០០ ០០០

កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
ផលយាន ឬផលយានយន្តសណ្តោង	
ទូកមានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ	២០០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៤០០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	៦០០ ០០០
៦. អូប៊ីផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ	
មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៤០០ ០០០
កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៤០០ ០០០
ខ. មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកែច្នៃផ្សេងៗទៀត ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់១ ឆ្នាំ/គ្រឿង
រថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និងរថយន្តកែច្នៃកង់បី(បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជារថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ២ កង់៤(ចាត់ទុកដូចរថយន្តកែច្នៃខាងលើដែរ)	២០០ ០០០
រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ២ កង់៨	៥០០ ០០០
រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ៣ កង់៦	១ ០០០ ០០០
រថយន្តដឹកទំនិញជុនឆ្លងដែលមានក្លោ៣ កង់១០	២ ០០០ ០០០

ឧបសម្ព័ន្ធ II

ស្តីពី

២. ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍²⁸

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៣១ ប្រក.សហវ.អពជ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ល.រ	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ cc	គិតពីឆ្នាំផលិត		
		ដល់ ៥ឆ្នាំ	លើសពី៥ឆ្នាំ ដល់១០ឆ្នាំ	លើសពី ១០ឆ្នាំ
១	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣	១៥០ ០០០	១០០ ០០០	៨០ ០០០
២	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ០០០ស.ម ^៣	២០០ ០០០	១៥០ ០០	១០០ ០០០
៣	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៩០០ស.ម ^៣	៦០០ ០០០	៤០០ ០០០	២៥០ ០០០
៤	លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ស.ម ^៣	១ ៦០០ ០០០	១ ០០០ ០០០	៦០០ ០០០
៥	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	២ ០០០ ០០០	១ ២០០ ០០០	៨០០ ០០០

៣. បញ្ហាប្រឈម

ប្រទេសកម្ពុជាបានធ្វើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ បានយ៉ាងប្រសើរយោងទៅលើការសង្កេតតាមឆ្នាំដែលបានអនុវត្តក្នុងមក។ រដ្ឋបាលសារពើពន្ធបង្កើតច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាច្រើនដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងទៅលើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ រួមមានទាំងផ្លូវទឹក និងផ្លូវគោក។ តែអ្វីដែលធ្វើឱ្យមានការខ្វះចន្លោះនូវការប្រមូលពន្ធនោះ គឺរដ្ឋបាលសារពើពន្ធក៏ដូចជាក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ មិនមានការបង្កើតច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងពន្ធលើប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវអាកាស និងតាមផ្លូវដែក។ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទាំង ០២ (ពីរ)ប្រភេទនេះ ត្បិតតែមិនបានធ្វើឱ្យមានការខូចខាតដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក៏ពិតមែន តែវាបានធ្វើការបំភាយឧស្ម័នពុលជាច្រើនទៅកាន់លំហរបរិយាកាស ដែលវាបានធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ស្រទាប់ការពារកាំស្ម័នស្វាយអុលត្រា

²⁸ ប្រកាស ស្តីពី ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ៥៣១ សហវ-ប្រក

(ស្រទាប់ OZONE) បានធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងកម្ដៅលើកពិផែនដី។ ជាពិសេសវាក៏បានធ្វើឱ្យបាត់ចំណូលជាតិ មួយភាគធំ ពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ទាំងពីរប្រភេទនេះផងដែរ។ ចំណែកឯបញ្ហាប្រឈមផ្សេង ទៀតគឺការបង់ពន្ធយឹត និងការគេចវេសក្នុងការបង់ពន្ធជាដើម ដែលធ្វើឱ្យមានការរាំងស្ទះដល់ការប្រមូលពន្ធ និងធ្វើឱ្យមានភាពយឺតយ៉ាវដល់ការអនុវត្តន៍នូវគោលនយោបាយសារពើពន្ធរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។²⁹

៤. ដំណោះស្រាយ

ដើម្បីធ្វើឱ្យមានភាពកាន់តែល្អប្រសើរដល់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ ប្រភេទនោះ ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរ ដែលគ្រប់គ្រងលើការប្រមូលពន្ធដើម្បីដាក់ព្យាបាលថវិកាជាតិ គួរតែមានធ្វើការអនុ- ម័តច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិដើម្បីគ្រប់គ្រង និងធ្វើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក និងផ្លូវអាកាស បន្ថែមទៀតដើម្បីធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនូវចំណូលជាតិ ហើយរដ្ឋាភិបាលមានអភិវឌ្ឍន៍សេវាសាធារណៈ កាន់តែប្រសើរឡើង ដើម្បីផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់ប្រជាពលរដ្ឋ។

ម្យ៉ាងវិញទៀត ចំពោះបញ្ហាដែលទាក់ទងនឹងការបង់ពន្ធយឹត និងការគេចវេសក្នុងការបង់ពន្ធ យើង ឃើញថា ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានេះអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានចេញប្រកាសក៏ដូចជាសេចក្តីជូនដំណឹងស្តីអំពី ការរំលឹកការបង់ពន្ធ រួមទាំងសេចក្តីជូនដំណឹងស្តីអំពីការ ពន្យារពេលការបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំនីមួយៗ ដែលត្រូវ បានប្រមូលពន្ធ និងមានការពិន័យផ្សេងៗទៀតស្របទៅតាមបទប្បញ្ញត្តិនានាដែលអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបាន ចេញផ្សាយ។³⁰

²⁹ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាត ណាថេប,...ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

³⁰ កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាត ណាថេប,...ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

សេចក្តីសង្ខេប

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ក្នុងនាមយើងខ្ញុំជាក្រុមនិស្សិតដែលបានធ្វើការស្រាវជ្រាវអំពី ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ បានមើលឃើញថាពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនេះ គឺជាប្រភេទពន្ធមួយ ក្នុងប្រភេទពន្ធជាច្រើនទៀត ដែលពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់ ក្នុងការរៀបចំចំណូលដែលជាប្រយោជន៍ដល់ថវិកាជាតិ។ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានធ្វើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក ប៉ុន្តែអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធមិនបានធ្វើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស និងផ្លូវដែកទេ នេះគឺជាបញ្ហាប្រឈម ដែលបានលើកឡើងខាងលើ។ ជាការពិតណាស់ ការដែលអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារមិនយកពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស និងផ្លូវដែកពិតជាបានធ្វើឱ្យរដ្ឋាភិបាលបាត់បង់ចំណូលមួយផ្នែក ហើយវាក៏បានធ្វើឱ្យមិនមានតម្លាភាពដល់អ្នកប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹកផងដែរ។ បើសិនជាជាដ្ឋាភិបាលអនុម័តច្បាប់នេះចូលជាធរមាន នោះវាពិតជាទទួលបានប្រភពចំណូលមួយផ្នែកទៀត សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសទាំងមូលផងដែរ។ ដូចគ្នានេះដែរបញ្ហាអ្នកបង់ពន្ធមីត និងអ្នកគេចវេសក្នុងការបង់ពន្ធក៏ជាបញ្ហាកង្វល់មួយរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលពិបាកក្នុងការគ្រប់គ្រង និងប្រមូលពន្ធឱ្យទាន់ពេលវេលាដែលបានកំណត់ និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ផងដែរ។ ដូច្នេះហើយក្នុងនាមយើងជាប្រជាពលរដ្ឋទាំងអស់ ដែលមានការជាប់ពន្ធត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធដោយស្ម័គ្រចិត្ត និងស្មោះត្រង់ឱ្យទាន់ពេលវេលា និងចូលរួមសហការជាមួយនឹងរដ្ឋបាលសារពើពន្ធក្នុងការអនុវត្តន៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិផ្សេងៗស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឈានជំនិះគ្រប់ប្រភេទឱ្យមានតម្លាភាព និងប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

ពេលបច្ចុប្បន្ន យើងឃើញថា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានប្រែមុខមាត់ថ្មី មានភាពទំនើបកម្មជាងមុនដោយមានការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធទិន្នន័យរឹងមាំ ការផ្គត់ផ្គង់សេវាមានភាពឆាប់រហ័ស មានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ជាងមុន និងផ្តល់ភាពងាយស្រួល ដល់អ្នកជាប់ពន្ធជាច្រើនដូចជា ការបង្កើតប្រព័ន្ធព័ត៌មាន ទាក់ទងនឹងពន្ធដារ កាន់តែមានភាពទូលំទូលាយ ការប្រកាសពន្ធមានលក្ខណៈទំនើប អាចធ្វើការប្រកាសតាមប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិតបានកន្លែងបង់ពន្ធមានដាក់នូវប្រព័ន្ធចាប់លេខ ដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួល និងប្រកបដោយយុត្តិធម៌ចំពោះប្រជាជនជាប់ពន្ធគ្រប់រូប។

ភាពសុគតស្មាញជាច្រើន ក្នុងការបង់ពន្ធត្រូវបានកាត់បន្ថយអស់មួយចំនួនធំ ឧទាហរណ៍៖ ពីមុនដើម្បីដាក់លិខិតប្រកាសពន្ធត្រូវធ្វើច្រើនដំណាក់កាលយ៉ាងតិច ០៦ដំណាក់កាល ដោយពេលបច្ចុប្បន្ន បុគ្គលជាប់ពន្ធគ្រាន់តែចូលវេបសាយបំពេញព័ត៌មាន យកប្រាក់ទៅបង់នៅធានាគារ ជាចុងបញ្ចប់យកឯកសារទៅអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ជាការស្រេចដែលមានភាពឆាប់រហ័ស និងងាយស្រួលជាងពីអាណត្តិមុនៗ បន្ទាប់ពីការគ្រប់គ្រងបានល្អហើយ បំណុលពន្ធក៏ត្រូវបានកាត់បន្ថយដែលធ្វើឱ្យមានកំណើននៃចំណូលពន្ធ។ ហើយដំណើរការប្រព័ន្ធក៏

ទៅរបស់អគ្គនាយកដ្ឋាននីមួយៗ នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ មានមុខងារកាន់ តែមានភាពច្បាស់លាស់ជាងមុន និងការអនុវត្តកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចំណែកឯប្រជាពលរដ្ឋកាន់តែមាន ទំនុកចិត្ត ចំពោះការផ្គត់ផ្គង់សេវាកម្មរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារផងដែរ។³¹

ក្នុងនេះផងដែរផ្អែកលើសមិទ្ធផលសម្រេចបាន សក្តានុពលដ៏ធំធេងនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ឆន្ទៈដ៏មុះមុត និងទេពកោសល្យរបស់ប្រជាជនកម្ពុជា ព្រមទាំងកែតម្រឹម ការបន្សំ និងយុទ្ធសាស្ត្រដ៏មានប្រសិទ្ធភាព រាជរដ្ឋាភិបាលបានកំណត់គោលដៅឱ្យប្រទេសកម្ពុជា ប្រែក្លាយជាប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ ២០៣០ និងជាប្រទេសអភិវឌ្ឍន៍នៅឆ្នាំ២០៥០។ រាជរដ្ឋាភិបាលក៏នៅតែបន្តរិះរកគោលការណ៍ និងយុទ្ធសាស្ត្រថ្មីៗ ដើម្បីធ្វើយ៉ាងណាឱ្យការកើនឡើងនូវការប្រមូលចំណូលនេះ នៅតែបន្តជាប់រវាងបត្រងទៅ ហើយវាក៏បានសបញ្ជាក់ឱ្យឃើញថាសេដ្ឋកិច្ចក្នុងប្រទេសកម្ពុជាមានវឌ្ឍនភាព ដូច្នេះជីវភាពរបស់ប្រជាជនកាន់តែមានភាពល្អប្រសើរជាងមុនផងដែរ។ បំណុលពន្ធទៀតសោត អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ធ្វើបានកាន់តែល្អប្រសើរចំពោះការប្រមូលពន្ធនេះ ដែលនីតិវិធីមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ជាងមុន។³²

ស្របគ្នានេះផងដែរ កាលណាប្រមូលបានថវិការបានច្រើន ចំណូលក៏កើនឡើង ការស្ថាបនា ការអភិវឌ្ឍលើវិស័យនានា ក៏រីកដុះដាលដូចផ្សិត ជាងនេះទៅទៀតអ្វីដែលប្រជាជនត្រូវការ គឺប្រាក់ចំណូល ពេលប្រាក់ខែមន្ត្រីរាជការត្រូវបានតម្លើងជាបន្តបន្ទាប់ ហើយប្រាក់បៀវត្សនៃមន្ត្រីរាជការក៏បានតម្លើងខ្ពស់នាប៉ុន្មានឆ្នាំកន្លងមកនេះ ហើយលើសពីនេះទៅទៀតរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏មានគម្រោងនឹងផ្តល់ប្រាក់បៀវត្សចំពោះកម្មករ កម្មការនីនាពេលឆាប់ៗខាងមុខ។

ជាមួយមក ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនៅកម្ពុជាមានការផ្លាស់ប្តូរច្រើន និងរីកចម្រើនគួរឱ្យកត់សម្គាល់ពីតំណក់កាលមួយទៅតំណក់កាលមួយ និងមានការកែសម្រួល ដែលបង្កភាពងាយស្រួលមួយចំនួនដល់ការបង់ពន្ធ និងកត្តាផ្សេងទៀតដែលបានលើកឡើង។

³¹ សារណាបញ្ចប់ការសិក្សា ស្តីពីកំណែទម្រង់ពន្ធដារ នៅក្នុងអាណត្តិទី៥ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដោយក្រុមនិស្សិត៖ ប៊ុន ម៉េងហ៊ុក, កៅ ស៊ុនឆុង ឆ្នាំ២០១៨

³² សារណាបញ្ចប់ការសិក្សា ស្តីពីកំណែទម្រង់ពន្ធដារ នៅក្នុងអាណត្តិទី៥ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដោយក្រុមនិស្សិត៖ ប៊ុន ម៉េងហ៊ុក, កៅ ស៊ុនឆុង ឆ្នាំ២០១៨

အညွှန်းစာအုပ်

អនុសាសន៍

បន្ទាប់ពីបានធ្វើការសិក្សាយ៉ាងម៉ត់ចត់ ពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឃាត់ជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ប្រទេសកម្ពុជាមានវឌ្ឍនភាពយ៉ាងខ្លាំងក្លាតាំងពីចាប់ផ្តើម រហូតមកដល់ពេលបច្ចុប្បន្នភាពដែលសារពើពន្ធមាន ការកើនឡើងលើសពីផែនការកំណត់ជារៀងរាល់ឆ្នាំ។ សមិទ្ធផលទាំងនេះគឺកើតចេញពីយុទ្ធសាស្ត្រដែលបាន ដាក់ចេញដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាព្រមទាំងយន្តការគាំទ្រនានាដែលអនុវត្តដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញ វត្ថុ និងអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារដែលជាសេនាធិការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលភារកិច្ចប្រមូលពន្ធបញ្ចូលទៅក្នុង ចំណូលជាតិ ដើម្បីអភិវឌ្ឍប្រទេស ក៏ដូចជាសេដ្ឋកិច្ចប្រទេសឱ្យមានការកើនឡើងជាលំដាប់។

ថ្វីបើយុទ្ធសាស្ត្រដែលកំពុងអនុវត្តដូចជា យុទ្ធសាស្ត្រកៀរគរចំណូលរយៈពេលមធ្យម មានប្រសិទ្ធភាព មែនពិត ប៉ុន្តែដោយបរិការណ៍នៃសេដ្ឋកិច្ចនិងតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសជាតិខ្ពស់ រាជរដ្ឋាភិបាលគួរតែដាក់ ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រថ្មីៗបន្ថែមទៀត។ ដូច្នេះ ក្រុមយើងខ្ញុំសូមធ្វើការផ្តល់ជាមតិមួយចំនួន ក្នុងន័យជាធាតុបន្ថែម សម្រាប់យុទ្ធសាស្ត្របង្កើនចំណូលជាតិឱ្យកាន់តែកើនឡើង សម្រាប់បំពេញបន្ថែម នូវចន្លោះខ្វះខាតនានា។

គួរតែមានការបង្កើតប្រភេទពន្ធបន្ថែម ដូចជាពន្ធលើផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាដើម ដែលជាកត្តាមួយធ្វើ ឱ្យមានការរាំងស្ទះក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេស និង សេដ្ឋកិច្ចរបស់ជាតិ ហើយអនុវត្តចំពោះបុគ្គល ដែលធ្វើឱ្យ ប្រទេសមានភាពកង្វះ អាចជាការបំពុលខ្យល់ បំពុលទឹក ឬផ្សេងៗ ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់បរិកាសធម្មជាតិ។ ចំពោះអាត្រាពន្ធវិញ ក៏គួរតែមានចំនួនច្រើនទៀតដង ដើម្បីឱ្យបុគ្គលទាំងនោះមានការរាងចាល និងភ្ញាក់រលឹកពី កំហុសជំនួញរបស់ខ្លួនចំពោះមនុស្សជុំវិញខ្លួន។

ចំណែកឯបញ្ហាប្រឈមផ្សេងទៀតគឺការបង់ពន្ធមីត និងការគេចវេសក្នុងការបង់ពន្ធជាដើម ដែលធ្វើ ឱ្យមានការរាំងស្ទះដល់ការប្រមូលពន្ធ និងធ្វើឱ្យមានភាពយឺតយ៉ាវដល់ការអនុវត្តន៍នូវគោលនយោបាយសារពើ ពន្ធរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីធ្វើឱ្យមានភាពកាន់តែល្អប្រសើរដល់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងឃាត់ជំនិះគ្រប់ប្រភេទនោះ ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរ ដែលគ្រប់គ្រងលើការប្រមូលពន្ធដើម្បីដាក់ព្យាបាលថវិកា ជាតិ គួរតែមានធ្វើការអនុម័តច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិដើម្បីគ្រប់គ្រង និងធ្វើការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវដែក និងផ្លូវអាកាសបន្ថែមទៀតដើម្បីធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនូវចំណូលជាតិ ហើយរដ្ឋាភិបាលមានការ អភិវឌ្ឍន៍សេវាសាធារណៈកាន់តែប្រសើរឡើង ដើម្បីផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់ប្រជាពលរដ្ឋ។

ដើម្បីឱ្យការបង់ពន្ធកាន់តែមានសុចរិតភាព តម្លាភាព និងគណនេយ្យភាពត្រឹមត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ រួមទាំងមន្ត្រីនៅតាមការិយាល័យពន្ធដារស្រុកនីមួយៗ ត្រូវមាននីតិវិធីបន្ថែម ទៅលើការកាន់បញ្ជីកាតណេនេយ្យ របស់អ្នកជាប់ពន្ធជ្រាល់ ការធ្វើបែបនេះ គឺនឹងផ្តល់នូវលទ្ធភាព ដល់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ក្នុងការគ្រប់គ្រង ទិន្នន័យ របស់អ្នកជាប់ពន្ធ កាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ និងប្រកបដោយសុចរិតភាព។

បន្ថែមពីលើនេះទៀត អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ជាចម្បងលើផ្នែករដ្ឋបាលរបស់ខ្លួន ជាពិសេសការផ្គត់ផ្គង់សេវាសាធារណៈ ជូនអ្នកជាប់ពន្ធទូទាំងប្រទេស ដែលគួរតែបម្រើអ្នកជាប់ពន្ធ ដោយ រូសរាន់រាក់ទាក់ ស្មោះត្រង់ ប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈខ្ពស់ ក្រមសីលធម៌ល្អ មិនប្រព្រឹត្តនូវអំពើពុករលួយ និងមានចនា សម្ព័ន្ធល្អ មានន័យថា ត្រូវបង្កើននូវគុណភាពឱ្យបានខ្ពស់ក្នុងការបម្រើសេវាដល់អ្នកជាប់ពន្ធទ្វេដង ឱ្យសមស្រប ទៅនឹងអភិក្រម របស់សម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានាពេលបច្ចុប្បន្ន គឺ “ឆ្លុះកញ្ចក់ ដូចទឹក ដុះក្តែល ព្យាបាល និងវះកាត់”។

ឯកសារយោង

ឯកសារយោង

១.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ ៥៣១ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ លេខ ៥៥៧ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៦ លេខ ៧១០ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៥ លេខ ៦៨៣ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៥
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៤ លេខ ៥៤៨ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ លេខ ១៤៤ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៣
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ លេខ ០៤២ សហវ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ លេខ ៣៨៣ សហវ-អពជ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១១
- ប្រកាស ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១០ លេខ ៤៦១ សហវ-ប្រក-ពជ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១០
- ប្រកាស ស្តីពីមូលដ្ឋានគិតពន្ធប្រចាំប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ លេខ ០០១ សហវ-អពជ-ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣
- សេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ លេខ ៩២៥៤ អពជ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩។

២.ឯកសារស្រាវជ្រាវ

- កិច្ចការស្រាវជ្រាវ ស្តីពីពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយក្រុម៖ ពេជ្រ មេសា, ថាត ណាថេប,... ឆ្នាំសិក្សា ២០១៨-២០១៩

- សារណាបញ្ចប់ការសិក្សា ស្តីពីកំណែទម្រង់ពន្ធដារ នៅក្នុងអាណត្តិទី៥ នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដោយក្រុម
និស្សិត៖ ប៊ុន ម៉េងហ៊ុក,កៅ ស៊ុនធុង ឆ្នាំ២០១៨
- www.tax.gov.kh។

ឧបសម្ព័ន្ធ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ. ៥៣១.....សហវ. ២២៦

ប្រកាស
ស្តីពី

ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១៣/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៤១៦/៣៦៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០១៩៨/០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៨
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៣/០១៥ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៤
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២១៥/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៦
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកែសម្រួលអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ

Handwritten signature/initials

Handwritten number 44

សម្រេច

ប្រការ ១.-

ប្រកាសនេះមានគោលបំណងគ្រប់គ្រង និងប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ដែលត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា រហូតដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា នៃឆ្នាំនីមួយៗ ដើម្បីជាគុណប្រយោជន៍ដល់ថវិកា ថ្នាក់ក្រោមជាតិ។

ប្រការ ២.-

ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ ប្រភេទ នៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬនៅធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ កម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬនៅធនាគារអេស៊ិនហ្ស៊ីត រ៉ូយ៉ាល់ ឬនៅតាមធនាគារដែលបានចុះ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ប្រការ ៣.-

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវ ៖

ក. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ៖

- ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធ
- ករណីបាត់ប័ណ្ណនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសាជាថ្មីនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅសាខាណាមួយនៃធនាគារទាំងប្រាំខាងលើ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ខ. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ៖

- ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយឯកសារបង់ពន្ធប្រចាំឆ្នាំ ឬឆ្នាំកន្លងមក
- ករណីបាត់ឯកសារបង់ពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំកន្លងមក នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការបង់ ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

គ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបមកប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង ៖

ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារ ដូចមានចែងខាងក្រោម ៖

- ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬ
- វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬ
- បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬ
- លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់យានយន្តចេញដោយឃុំ-សង្កាត់ ចំពោះយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់ សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន។

ឃ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធឆ្នាំកន្លងមក ហើយត្រូវបានប្តូរប័ណ្ណ សម្គាល់យានយន្តថ្មី ៖

- ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្ត ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធបន្ត និង
- ប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីរថយន្តនោះត្រូវបានប្តូរផ្ទាំងលេខ។

41

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសបង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខ ម្ចាស់យានជំនិះអាចស្នើសុំធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយគ្រាន់តែគូសក្នុងប្រអប់ដូចមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ។ ការស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណនេះត្រូវបង់ថ្លៃសេវាចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ប្រការ ៤.-

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់បណ្តាញកន្លងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យឱ្យបានរួចរាល់ជាមុនសិន ទើបអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចេញក្នុងខែធ្នូ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបន្ទាប់។ ការអនុញ្ញាតនេះមិនមានអានុភាព ប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់រួចហើយនោះទេ។

ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធក្នុងកថាខណ្ឌ២ ខាងលើនេះ គឺទទួលស្គាល់តែកាលបរិច្ឆេទនៃបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលតែប៉ុណ្ណោះ។

ប្រការ ៥.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ ៖

- ឧបសម្ព័ន្ធ I ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និង
- ឧបសម្ព័ន្ធ II ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍។

ប្រការ ៦.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គភាពកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបម្រើការងារសម្រាប់កិច្ចការការពារជាតិ ជាមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ដឹកជញ្ជូនសម្ភារទំព័រ ឬដឹកជញ្ជូនកងទ័ព ក៏ដូចជាសម្រាប់កិច្ចការសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្សាយលេខសម្គាល់យានជំនិះ និងយានយន្តដែលពាក់ផ្លាកលេខ ខ.ម ឬ ន.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានការទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬក្រសួងមហាផ្ទៃ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ឬស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា។

ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាព ដែលជាអាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការនេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខខណ្ឌប្រកាសបង់ពន្ធ (ពន្ធជាបន្ទុករបស់រដ្ឋ) ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវបញ្ជីសារពើភណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាពដែលបានស្នើសុំនោះ។

Handwritten signature and initials in blue ink.

ប្រការ ៧.-

ក្រោយពេលបង់ពន្ធចេញហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធ មួយសន្លឹកចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈគ្រប់គ្រងប្រាក់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិង យានជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះ ត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងយានយន្តសម្រាប់បង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច និងជាឯកសារសម្រាប់ប្រកាសបង់ពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

ប្រការ ៨.-

លក្ខណៈគ្រប់គ្រងពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងយានយន្ត ត្រូវបានកំណត់ប្រាក់ពន្ធទៅតាមប្រភេទយានយន្តនីមួយៗ ដែល មានរូបភាព មានលក្ខណៈសម្គាល់ និងទម្រង់តែមួយប្រភេទ ហើយដែលអាចធានាបាននូវគុណភាពជាប់ស្ថិតរហូតរយៈ ពេល១ឆ្នាំ។ ក្នុងករណីមានការរបក ឬបិទមិនជាប់ ម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំប្តូរយកលក្ខណៈគ្រប់គ្រងពន្ធនៅតាមសាខា ពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ។

ប្រការ ៩.-

ត្រូវបានកែសម្រួលយថាប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយចំនួន ÷

ក. ចាត់ជាថយន្តទេសចរណ៍ ÷

- ថយន្តដឹកទំនិញធុនតូចដែលមានទ្វារ៤ (PICK UP) ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្ត មានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច មានទម្ងន់សរុបដល់ ៣តោន នៅពេល ដែលថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទម្ងន់ផ្ទុក ដូចមានចែងក្នុង ឧបសម្ព័ន្ធ I
- ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិត ដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបាន ចាត់ទុកជាថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ នៅពេលដែលថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមចំនួនកៅអី ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ខ. ចាត់ជាថយន្តដឹកទំនិញចំពោះក្បាលថយន្តសណ្តោង និងសីមីរ៉ូម៉ក ត្រូវបានបង់ពន្ធរួមគ្នា គិតទាំងទម្ងន់ ក្បាលថយន្តសណ្តោង ទម្ងន់សីមីរ៉ូម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មាន ÷

- + ក្បាលថយន្តសណ្តោងសំដៅដល់ថយន្តសម្រាប់សណ្តោងសីមីរ៉ូម៉ក
- + សីមីរ៉ូម៉កសំដៅដល់យានសម្រាប់ថ្នក់ជាប់នឹងក្បាលថយន្តសណ្តោង

ករណីនេះ ចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ហើយប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់មានចំនួន ២ ០០០ ០០០ រៀល។

ករណីកើតមានរ៉ឺម៉កសណ្តោងបន្ថែមទៀត រ៉ឺម៉កសណ្តោងនោះត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែកតាមទម្ងន់ផ្ទុក ឬតាមចំនួន ក្តៅ និងចំនួនកង់។

គ. ចំពោះថយន្តកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់ថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ឬចំនួនក្តៅ និងចំនួនកង់ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ឃ. ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោងកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រ៉ឺម៉កសណ្តោង និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ) ឬចំនួនក្តៅ និងចំនួនកង់ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ប្រការ ១០.-

ជារៀងរាល់ឆ្នាំ ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធ និងជាកំណត់យកចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះទាំងឡាយណា ដែលមិនបានប្រកាសបង់ពន្ធតាមការកំណត់ខាងលើ។

ប្រការ ១១.-

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គលេខាធិការ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយក ឬអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាននានាចំណុះក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។ *IK*

ថ្ងៃ ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២២ សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស. ២៥៦៦
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨

កន្លែងទទួល ៖

- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័ន
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ កសហវ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត “ដើម្បីសហការអនុវត្ត”
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន

Handwritten mark



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ I
ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៣១ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក. មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទូទៅ ៖

ឯកតា ៖ រៀល

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់១ឆ្នាំ/គ្រឿង
១. រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស)] ៖	
- ដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
- លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (ទម្ងន់រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក) ៖	
- ចាប់ពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
៣. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ៖	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥កៅអី	១៥០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះមធ្យម មានកៅអីពី ១៦កៅអី ដល់ ២៥កៅអី	២០០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះធំ មានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី	២៥០ ០០០
៤. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖	
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ៖	
+ ដល់ ៣តោន	៥០ ០០០
+ លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	១០០ ០០០
+ លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	២០០ ០០០
+ លើសពី ២០តោន	៣០០ ០០០

- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷		
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ		១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ២០ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ		២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ		៣០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷		
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ		៦០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ		១៨០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ		៣០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷		
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ		៦០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ		១៨០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ		៣០០ ០០០
៥. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ÷		
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷		
+ ទូកមានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ		១០០ ០០០
+ ទូកមានបណ្តោយពី ២១ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ		១៥០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ÷		
+ ទូកផ្ទុកទំនិញដល់ ១០០តោន		២០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១០០តោន ដល់ ១ ០០០តោន		៣០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១ ០០០តោន ដល់ ២ ០០០តោន		៧៥០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ២ ០០០តោន ឡើងទៅ		១ ២០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷		
+ ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ឡើងទៅ		១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២៥០សេះ		៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ		៦០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ		១ ២០០ ០០០
- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷		
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងដល់ ២៥០សេះ		២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ		៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ		៦០០ ០០០
៦. អ្នបរិច្ឆេទ/សមុទ្រ ÷		
- មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ		៤០០ ០០០
- មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ឡើងទៅ		៥០០ ០០០

ខ. បេឡាធាយដ៏កថព្យាងកែច្នៃផ្សេងទៀត ៖

ឯកតា៖ រៀល

ប្រភេទបេឡាធាយដ៏កថព្យាង និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់១ឆ្នាំ/គ្រឿង
១. រថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និងរថយន្តកែច្នៃកងបី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជាបេឡាធាយដ៏កថព្យាងដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ២ កង៤ (ចាត់ទុកដូចរថយន្តកែច្នៃខាងលើដែរ)	២០០ ០០០
៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ២ កង៨	៥០០ ០០០
៤. រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ៣ កង៦	១ ០០០ ០០០
៥. រថយន្តដឹកទំនិញជូនជូនដែលមានក្លោ៣ កង១០	២ ០០០ ០០០

ថ្ងៃ ពុធ ១២ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១៨ សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស. ២៥៦២
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១៨



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ II

ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធកាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់ម៉ូតូមធ្យម

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៣១ ប្រក.សហវ.អពដ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨ របស់ក្រសួង
សេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ឯកតា ÷ រៀល

ល.រ	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ "CC"	គិតពីឆ្នាំដល់		
		ដល់ ៥ឆ្នាំ	លើសពី ៥ឆ្នាំ ដល់ ១០ឆ្នាំ	លើសពី ១០ឆ្នាំ
១	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣	១៥០ ០០០	១០០ ០០០	៨០ ០០០
២	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ០០០ស.ម ^៣	២០០ ០០០	១៥០ ០០០	១០០ ០០០
៣	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៩០០ស.ម ^៣	៦០០ ០០០	៤០០ ០០០	២៥០ ០០០
៤	លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ស.ម ^៣	១ ៦០០ ០០០	១ ០០០ ០០០	៦០០ ០០០
៥	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	២ ០០០ ០០០	១ ២០០ ០០០	៨០០ ០០០

ថ្ងៃ ពុធ ១២ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨ សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស. ២៥៦២
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ០០១...សហវ. ២២៧

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៤ ខែ មេសា ឆ្នាំ២០១៣

ប្រកាស

ស្តីពី

មូលដ្ឋានគិតពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិ

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ១១/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៥
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២៩៧/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្កើងទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញសេចក្តីជូនដំណឹងលេខ ០០៥ សជណ.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយស្តីពីពន្ធ និងអាករ ដែលប្រមូលដោយអង្គការពន្ធ
- បានឃើញប្រកាសលេខ ៥០១ ប្រក.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីការកំណត់តម្លៃគិតពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការពង្រឹងការប្រមូលពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ

Handwritten signature/initials

សម្រេច

ប្រការ ១ .-

ប្រកាសលេខ ៥០១ ប្រក.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីការកំណត់ថ្លៃគិតពន្ធ
ប្រចាំប្រតិបត្តិការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ឬសិទ្ធិកាន់កាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានកែប្រែ
មូលដ្ឋានគិតពន្ធ និងត្រូវជាប់ពន្ធតាមអត្រា ៤% ដូចខាងក្រោម ៖

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្ត	មូលដ្ឋានគិតពន្ធ តាមឆ្នាំរំលស់ (រៀល)		
	ឆ្នាំរំលស់ ដល់៥ឆ្នាំ	ឆ្នាំរំលស់លើស៥ឆ្នាំ ដល់១០ឆ្នាំ	ឆ្នាំរំលស់លើសពី១០ឆ្នាំ
១. ប្រភេទរថយន្តទេសចរណ៍			
រ៉ឺម៉កដល់ ១.៥០០ CC	20.000.000	8.000.000	3.200.000
រ៉ឺម៉កលើសពី ១.៥០០ CC ដល់ ២.០០០ CC	30.000.000	12.000.000	4.800.000
រ៉ឺម៉កលើសពី ២.០០០ CC ដល់ ២.៩០០ CC	40.000.000	15.000.000	6.000.000
រ៉ឺម៉កលើសពី ២.៩០០ CC ដល់ ៤.០០០ CC	50.000.000	20.000.000	8.000.000
រ៉ឺម៉កលើសពី ៤.០០០ CC ឡើងទៅ	120.000.000	50.000.000	20.000.000
២. ប្រភេទរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ			
មានដល់ ៩ កៅអី	30.000.000	12.000.000	4.800.000
មាន ១០ កៅអី ដល់ ១៥ កៅអី	40.000.000	16.000.000	6.400.000
មាន ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី	80.000.000	32.000.000	12.800.000
លើសពី ២៥ កៅអី ឡើងទៅ	120.000.000	48.000.000	20.000.000
៣. ប្រភេទរថយន្តដឹកទំនិញ			
ដល់ ៣ តោន	20.000.000	8.000.000	3.200.000
លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	50.000.000	20.000.000	8.000.000
លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	100.000.000	40.000.000	16.000.000
លើសពី ២០ តោន ឡើងទៅ	150.000.000	60.000.000	24.000.000
៤. ប្រភេទរ៉ឺម៉កសន្តោងរថយន្ត ឬជលយាន			
ដល់ ១០ តោន	20.000.000	10.000.000	5.000.000
លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	30.000.000	15.000.000	10.000.000
លើសពី ២០ តោន ឡើងទៅ	60.500.000	30.000.000	15.000.000
៥. ប្រភេទរថយន្តក្រយានយន្ត			
ទំហំពិសស្តង់ដាដល់ ១៥០ សម ^៣	2.000.000	1.000.000	500.000
ទំហំពិសស្តង់ដាលើស ១៥០ សម ^៣	4.000.000	2.000.000	1.000.000

៦. ប្រភេទទ្រព្យប្រយោជន៍			
បំពាក់ម៉ាស៊ីនទាចក្រយានយន្ត	4.000.000	2.000.000	1.000.000
បំពាក់ម៉ាស៊ីនថយន្ត	8.000.000	4.000.000	2.000.000
៧. ប្រភេទជលយាន			
ក. រុក្ខម័រ ÷			
ដំល់ ២៥ សេស	4.000.000	2.000.000	1.000.000
លើស ២៥ សេស ដល់ ៥០ សេស	10.000.000	5.000.000	2.500.000
លើស ៥០ សេស ដល់ ១០០ សេស	25.000.000	12.500.000	6.500.000
លើស ១០០ សេស ដល់ ២០០ សេស	50.000.000	25.000.000	12.500.000
លើស ២០០ សេស ដល់ ៤០០ សេស	75.000.000	37.500.000	18.500.000
លើស ៤០០ សេស ឡើងទៅ	100.000.000	50.000.000	25.000.000
ខ. ឧក កាណូត កង់ រ៉ាតូ ឡើងទៅ ÷			
ផ្ទុកទម្ងន់ ដល់ ៣ តោន	2.000.000	1.000.000	500.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៣ តោន ដល់ ៥ តោន	2.500.000	1.200.000	600.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៥ តោន ដល់ ១០ តោន	4.000.000	2.000.000	1.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	8.000.000	4.000.000	2.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ២០ តោន ដល់ ៤០ តោន	20.000.000	10.000.000	5.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៤០ តោន ដល់ ៦០ តោន	30.000.000	15.000.000	7.500.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៦០ តោន ដល់ ៨០ តោន	40.000.000	20.000.000	10.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៨០ តោន ដល់ ១០០ តោន	50.000.000	25.000.000	12.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១០០ តោន ដល់ ១៥០ តោន	60.000.000	30.000.000	15.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១៥០ តោន ដល់ ២០០ តោន	80.000.000	40.000.000	20.000.000
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ២០០ តោន ឡើងទៅ	100.000.000	50.000.000	25.000.000
៨. ប្រភេទបរិក្ខារយន្តការ ឬយានយន្តផ្សេងៗក្រៅពីប្រភេទខាងលើ			
មូលដ្ឋានគិតពន្ធ ត្រូវបានកំណត់ ៥០% នៃតម្លៃទីផ្សារ ។			

ប្រការ២ .-

ប្រកាសនេះមានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ តទៅ ។

កន្លែងទទួល ÷

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- “ដើម្បីជូនជ្រាបជាព័ត៌មាន”
- សាលារាជធានី-ខេត្ត “ដើម្បីសហការអនុវត្ត”
- អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី 
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

គាត ឈន់



L20190529001 | TD3132

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១២ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៩ ឆ្នាំកុរ ឯកស័ក ព.ស. ២៥៦៣
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៩

**សេចក្តីណែនាំ
ស្តីពី**

ការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ

អនុលោមតាមប្រកាសលេខ ៥៣១ សហ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារសូមធ្វើការណែនាំ អំពីវិធាន និងនីតិវិធីនៃការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដូចខាងក្រោម៖

I. កាលបរិច្ឆេទ និងទីកន្លែងបង់ពន្ធ

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា រហូតដល់ ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា នៃឆ្នាំនីមួយៗ ដើម្បីជាគុណប្រយោជន៍ដល់ថវិកាថ្នាក់ក្រោមជាតិ។ ពន្ធនេះត្រូវបង់ និងប្រមូលនៅតាម សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬនៅធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារកម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬនៅធនាគារអេស៊ីនហ្សិត រ៉ូយ៉ាល់ ឬនៅតាមធនាគារដែលបានចុះអនុស្សរណៈនៃការ យោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។ ប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់នៅអង្គភាពពន្ធដារ ឬនៅធនាគារពាណិជ្ជ ឬនៅសាខាធនាគារពាណិជ្ជ នៅមូលដ្ឋានណាត្រូវចាត់ទុកជាចំណូលរបស់មូលដ្ឋាននោះ។

II. នីតិវិធី នៃការបង់ពន្ធ

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- ក- ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ៖**
- ត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធនេះ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធនោះទេ
 - ករណីបាត់ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសាជាថ្មីនៅ សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬធនាគារពាណិជ្ជណាមួយខាងលើ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥ ០០០ រៀល។
- ខ- ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ៖**
- ម្ចាស់យានយន្តត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២ សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ក្នុងករណី៖
- បាត់ឯកសារបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំកន្លងមក ម្ចាស់យានយន្តត្រូវ យកប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តមកបង្ហាញមន្ត្រីពន្ធដារទទួលបន្ទុកនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ពិនិត្យ និងផ្ទៀងផ្ទាត់ ទិន្នន័យក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងពន្ធលើមធ្យោបាយរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីបញ្ជាក់អំពីការបង់ពន្ធ។



L20190529001 | TD3132

- បាត់ឯកសារដែលទាក់ទងនឹងការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ និងប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវពាក្យបណ្តឹងស្តីពីការបាត់ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តពីអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។

ក- ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបមកប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង៖

ម្ចាស់យានយន្តត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២ សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារ ដូចខាងក្រោម ៖

+ រថយន្តទេសចរណ៍

- ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល (ច្បាប់ដើមចំពោះការចុះបញ្ជីដំបូង) និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន ឬវិញ្ញាបនបត្រអាករលើតម្លៃបន្ថែមចំពោះនីតិបុគ្គល។

+ រថយន្តដឹកទំនិញ ឬរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ឬជលយានយន្ត

- ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល (ច្បាប់ដើមចំពោះការចុះបញ្ជីដំបូង) និង
- វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ឬជលយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ច្បាប់ដើមចំពោះការចុះបញ្ជីដំបូង) និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន ឬវិញ្ញាបនបត្រអាករលើតម្លៃបន្ថែមចំពោះនីតិបុគ្គល។

+ យានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក

- លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់យានយន្តចេញដោយឃុំ-សង្កាត់ (ច្បាប់ដើមចំពោះការចុះបញ្ជីដំបូង) និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន ឬវិញ្ញាបនបត្រអាករលើតម្លៃបន្ថែមចំពោះនីតិបុគ្គល។

ឃ- ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធជ្នាក់ន្តងមក ហើយត្រូវបានប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តថ្មី៖

- ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្តនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌណាមួយ ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធបន្ត និង
- ប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីរថយន្តនោះត្រូវបានប្តូរព័ត៌មាន ដូចជា ផ្ទាក់លេខ ឬម៉ាស៊ីន...។

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសបង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខ ម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយគ្រាន់តែកូសក្នុងប្រអប់ដូចមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះ ចំនួន ៥ ០០០ រៀល។



L20190529001 | TD3132

III. ការខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធនាំកន្លងមក៖

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនៅក្នុងឆ្នាំកន្លងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យតាមបណ្តាញទាំងនោះឱ្យបានរួចរាល់ជាមុន សិន ទើបអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

សម្រាប់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តចេញលើកដំបូងក្នុងខែធ្នូ ត្រូវបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទក្នុងឆ្នាំនោះ ដោយលើកលែងប្រាក់ពិន័យ។ ក្នុងករណីប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តចេញលើកដំបូងក្នុង ខែធ្នូ និងមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចេញក្នុងខែធ្នូក្នុងឆ្នាំតែមួយ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបន្ទាប់។ ការអនុញ្ញាត នេះមិន មានអានុភាពប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់ពន្ធរួចហើយនោះទេ។

ដើម្បីឱ្យការគ្រប់គ្រង និងប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំឱ្យកាន់តែមាន ប្រសិទ្ធភាព រថយន្តដែលបាននាំចូលយកមកដាក់លក់នៅតាមឃ្លាំងនានា ក៏ត្រូវយកមកប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទឱ្យបានទាន់ពេលវេលានៃឆ្នាំប្រមូលពន្ធនេះដែរ ព្រោះថារថយន្តទាំងអស់នេះនាំចូល ក្នុងគោលបំណងដាក់ឱ្យចរាចរទាំងអស់ លើកលែងតែរថយន្តដែលបានដាក់លក់នៅតាមឃ្លាំង និងតាមក្រុមហ៊ុន ឬសាខា ក្រុមហ៊ុន ដែលបានប្រកាសជាសន្និធិរបស់ឃ្លាំង ឬក្រុមហ៊ុន ដែលមានសកម្មភាពអាជីវកម្មទិញ-លក់រថយន្ត និងបាន ចុះបញ្ជី ព្រមទាំងបានដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធនៅរដ្ឋបាលសារពើពន្ធ។

IV. ការកំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទយានយន្តត្រូវជាប់ពន្ធ៖

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជាកម្មសិទ្ធិ របស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដែលត្រូវបង់ពន្ធតាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និងឧបសម្ព័ន្ធ II ដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ៖

ក. រថយន្តទេសចរណ៍៖

គិតតាមទំហំស៊ីឡាំងជា ស.ម^m មានដល់ ១ ៥០០ស.ម^m លើសពី ១ ៥០០ស.ម^m ដល់ ២ ០០០ស.ម^m លើសពី ២ ០០០ស.ម^m ដល់ ២ ៩០០ស.ម^m លើសពី ២ ៩០០ស.ម^m ដល់ ៤ ០០០ស.ម^m និងលើសពី ៤ ០០០ស.ម^m ឡើងទៅ ដោយគិតពីឆ្នាំផលិតដល់៥ឆ្នាំ លើសពី៥ឆ្នាំដល់១០ឆ្នាំ និងលើសពី១០ឆ្នាំ។ ដោយឡែក ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញធុនតូចដែលមានទ្វារបួន (PICK UP) មានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់៥ឆ្នាំ និងរថយន្ត ដឹកអ្នកដំណើរមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់៥ឆ្នាំ ក៏ត្រូវចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ ដែលត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំ ស៊ីឡាំង និងឆ្នាំផលិតដូចរថយន្តទេសចរណ៍ដទៃទៀតដែរ។

ខ. រថយន្តដឹកទំនិញ៖

- គិតតាមទម្ងន់សរុប មានទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស) មានដល់៣តោន លើសពី៣តោន ដល់១០តោន លើសពី១០តោនដល់២០តោន និងលើសពី២០តោន
- គិតតាមចំនួនក្ដៅ និងកង់ ចំពោះរថយន្តកែច្នៃផ្សេងទៀត ក្នុងនោះ រថយន្តមានក្ដៅ៣និងកង់៦ ត្រូវបង់ពន្ធ ដូចរថយន្តដឹកទំនិញលើសពី១០តោនដល់២០តោន និងរថយន្តមានក្ដៅ៣និងកង់១០ ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្ត ដឹកទំនិញលើសពី២០តោន ។ ដោយឡែក រថយន្តកែច្នៃ (គោយន្ត និងរថយន្តកង់បី ដែលបំពាក់ដោយម៉ាស៊ីន រថយន្ត) ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញដល់៣តោន
- ដោយឡែក រថយន្តជាក្បាលសណ្តោង និងស៊ីម៉ិម៉ក ត្រូវបានបង់ពន្ធរួមគ្នា គិតទាំងទម្ងន់ក្បាលរថយន្ត សណ្តោង ទម្ងន់ស៊ីម៉ិម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក ត្រូវបង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញលើសពី២០តោន ឬបង់ក្បាលរថយន្ត



L20190529001 | TD3132

សណ្តោង ឬសីមីរ៉ូម៉កសណ្តោងដោយឡែកពីគ្នាបាន ដោយផ្អែកទៅលើទម្ងន់ក្បាលរថយន្តសណ្តោង ឬទម្ងន់សីមីរ៉ូម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក ក្នុងករណីនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំនៅរដ្ឋបាលសារពើពន្ធ។

គ. រ៉ូម៉កសណ្តោង÷

- គិតតាមទម្ងន់សរុប ដែលមានទម្ងន់រ៉ូម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មានចាប់ពី៣តោន ដល់១០តោន លើសពី១០តោន ដល់២០តោន និងលើសពី២០តោន
- គិតតាមចំនួនភ្លៅ និងកង់ ចំពោះរ៉ូម៉កសណ្តោងកែច្នៃ ក្នុងនោះ មានភ្លៅ២កង់៤ បង់ពន្ធដូចរថយន្តដឹកទំនិញ ដល់៣តោន និងភ្លៅ២កង់៨ បង់ពន្ធដូចរ៉ូម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី៣តោន ដល់ ១០តោន។

ឃ. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ÷

គិតតាមចំនួនកៅអី មានកៅអីដល់១៥កៅអី មានកៅអីពី១៦កៅអីដល់២៥កៅអី និងមានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី។

ង. ជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវទន្លេ÷

- ដឹកទំនិញ គិតតាមទម្ងន់ផ្ទុក មានដល់៣តោន លើសពី៣តោនដល់១០តោន លើសពី១០តោនដល់២០តោន និងលើសពី២០តោន
- ដឹកអ្នកដំណើរ គិតជាប្រវែងបណ្តោយ មានដល់២០ម៉ែត្រ លើសពី២០ម៉ែត្រដល់៣០ម៉ែត្រ និងលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ
- សណ្តោង គិតជាកម្លាំងសេះ លើសពី១៥០សេះដល់២០០សេះ លើសពី២០០សេះដល់២៥០សេះ និង លើសពី២៥០សេះ ឡើងទៅ
- នេសាទ គិតជាកម្លាំងសេះ លើសពី១៥០សេះដល់២០០សេះ លើសពី២០០សេះដល់២៥០សេះ និង លើសពី២៥០សេះ ឡើងទៅ។

ច. ជលយាន ឬជលយានយន្តផ្លូវសមុទ្រ÷

- ដឹកអ្នកដំណើរ គិតជាប្រវែងបណ្តោយ មានដល់២០ម៉ែត្រ និងពី២១ម៉ែត្រដល់៣០ម៉ែត្រ
- ដឹកទំនិញ គិតតាមទម្ងន់ផ្ទុក មានដល់ ១០០តោន លើសពី ១០០តោន ដល់ ១ ០០០តោន លើសពី ១ ០០០តោន ដល់ ២ ០០០តោន និងលើសពី ២ ០០០តោន ឡើងទៅ
- នេសាទ គិតជាកម្លាំងសេះ មាន÷
 - + ទូកមានកម្លាំងលើសពី១៥០សេះ ឡើងទៅ
 - + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី១៥០សេះដល់២៥០សេះ លើសពី២៥០សេះដល់៥០០សេះ និងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ។
- សណ្តោង គិតជាកម្លាំងសេះ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី១៥០សេះដល់២៥០សេះ លើសពី២៥០សេះ ដល់៥០០សេះ និងលើសពី៥០០សេះ ឡើងទៅ។

ឈ. អូប័រផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ÷

គិតជាកម្លាំងសេះ អូប័រមានកម្លាំងលើសពី១៥០សេះដល់២០០សេះ និងលើសពី២០០សេះ ឡើងទៅ។



L20190529001 | TD3132

V. ការលើកលែងពន្ធ៖

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គភាពកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបម្រើការងារសម្រាប់កិច្ចការការពារជាតិ ជាមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ដឹកជញ្ជូនសម្ភារទំព័រ ឬដឹកជញ្ជូនកងទ័ពក៏ដូចជាសម្រាប់កិច្ចការសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្សាយលេខសម្គាល់យានជំនិះ និងយានយន្តដែលពាក់ផ្លាកលេខ ខ.ម ឬ ន.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានការទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬក្រសួងមហាផ្ទៃ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ឬស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា។

ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាព ដែលជាអាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុច V នេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខណៈត្របង់ពន្ធ (ពន្ធជាបន្ទុករបស់រដ្ឋ) ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវបញ្ជីសារពើភណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គភាពដែលបានស្នើសុំនោះ។

VI. សិទ្ធិទទួល និងការប្រើប្រាស់ឯកសារបង់ពន្ធ៖

ក្រោយពេលបង់ពន្ធចេញហើយ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយសន្លឹកចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈត្រសម្រាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងយានយន្តសម្រាប់បង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចនិងអាចជាឯកសារសម្រាប់ប្រកាសបង់ពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

VII. ការស្វែងរកព័ត៌មាន និងការគណនាប្រាក់ពន្ធ៖

ដើម្បីបង់ពន្ធ ម្ចាស់យានយន្តអាចធ្វើការទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬធនាគារកាណាឌីយ៉ាក.អ ឬធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬធនាគារកម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬធនាគារអេអិនហ្សិត រ៉ូយ៉ាល់ ឬនៅតាមធនាគារដែលបានចុះអនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ឬចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារដែលមានអាសយដ្ឋាន (www.tax.gov.kh) ដើម្បីស្វែងរកប្រកាសលេខ ៥៣១ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ និងឧបសម្ព័ន្ធ I ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និងឧបសម្ព័ន្ធ II ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍ ឬអាចប្រើប្រាស់ Smart device (IOS and Android) ដោយស្វែងរកពាក្យគន្លឹះ Cambodia Road Tax ដើម្បីគណនាប្រាក់ពន្ធ។

VIII. ការត្រួតពិនិត្យ និងទោសទណ្ឌ៖

- ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែធ្នូ ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ នៃឆ្នាំនីមួយៗ គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌទាំងអស់ ត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការប្រកាសបង់ពន្ធនេះឱ្យបានរួចរាល់ ដូចប្រព្រឹត្តិកម្មដែលបានអនុវត្តឆ្នាំកន្លងមក។ ទន្ទឹម



L20190529001 | TD3132

នឹងនេះ គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬធនាគារ កម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬធនាគារអេអិនហ្សិត រ៉ូយ៉ាល់ ឬនៅតាមធនាគារដែលបានចុះ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបន្តទទួលប្រាក់ពន្ធនិងប្រាក់ពិន័យ ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលយឺតយ៉ាវក្នុងការមកប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ ប្រភេទ

- ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារនឹងចុះត្រួតពិនិត្យពីការប្រកាសបង់ពន្ធនេះ និងជាកពិន័យចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះទាំងឡាយណាដែលមិនបាន ប្រកាសបង់ពន្ធតាម កាលកំណត់ខាងលើ។

ទទួលបានសេចក្តីណែនាំនេះ គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ធនាគារកម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ធនាគារវឌ្ឍនៈ ធនាគារអេអិនហ្សិត រ៉ូយ៉ាល់ ធនាគារដែលបានចុះអនុស្សរណៈ នៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងម្ចាស់យានយន្តទាំងអស់ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ក្នុងការអនុវត្ត ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

សេចក្តីណែនាំលេខ៨២៧២ អពជ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ស្តីពីសេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការអនុវត្តប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ត្រូវទុកជានិករណ៍។



ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី និង អគ្គនាយក ដ្ឋានពន្ធដារ

[Handwritten signature]

គង់ វិបុល